



AYUNTAMIENTO DE CORDOBA

## **PLAN DE ACCIÓN CONTRA EL RUIDO**

***derivado del Mapa Estratégico de Ruido de Córdoba (3ª FASE)***

### **ANEJO**

## **ANÁLISIS DE LOS PUNTOS DE CONFLICTO**

(2021-2023. v-dic2021)

Id	Localización
<b>PUNTOS DE CONFLICTO RESIDENCIALES</b>	
PCA 1 y PCA 22	Avda. América, Avda. de los Mozárabes, Bulevar Hernán Ruiz y C/ Roque Figueroa
PCA 2	Cruz de Juárez, La Higuera y Avda. Almogávares
PCA 3 y PCA 13	Avda. de las Ollerías
PCA 4	Avda. de Cádiz
PCA 5	Isla Formentera, Isla Mallorca y Avda. Arroyo del Moro
PCA 6 y PCA 10	Avda. de América, Avda. Medina Azahara, C/Alcalde Fernández Mesa Porras y C/ Alcalde Sanz Noguera
PCA 7 y PCA 11	Avda. de América, Avda. Gran Capitán y C/ Doce de Octubre
PCA 8, PCA 9 y PCA 19	Avda. Gran Vía Parque, C/ Vázquez Aroca, C/Felipe II, C/Antonio Maura
PCA 12	Avda. de los Piconeros, C/ Alonso el Sabio y C/ Esperanza
PCA 14	Avda. Carlos III y Plaza Escultor Ruiz Olmos
PCA 15	Paseo de la Victoria, C/ Concepción y C/ Lope de Hoces
PCA 16	Avda. Campo Madre de Dios
PCA 17	C/ Manuel Benítez "El Cordobés" y Avda. Periodista Quesada Chacón
PCA 18	Avda. de las Ollerías y Avda. Almogávares
PCA 20 y PCA 23	Avda. Al-Nasir y C/ de los Plateros
PCA 21	Avda. de Cádiz
PCA 24	Avda. Gran Vía Parque y Avda. del Aeropuerto
<b>Puntos de Conflicto Docente</b>	
PCD 1	Conservatorio Profesional de Música de Córdoba Músico Ziriyab Avda. de los Piconeros
PCD 2	Facultad de Medicina Avda. Menéndez Pidal
PCD 3	I.E.S. El Tablero Avda. de la Arruzafilla
PCD 4	I.E.S. Maimónides C Carbonell y Morand y C/ Alfonso XIII
PCD 5	Instituto Provincial de Educación Permanente C/. Compositor Serrano Lucena
PCD 6	I.E.S. Gran Capitán C/. Arcos de la Frontera
PCD 7	Colegio Salesianos Córdoba C/ San Francisco de Sales y C/ Maria Auxiliadora
PCD 8	I.E.S. Blas Infante Avda. El Cairo y C/ Platero de Bares

Id	Localización
PCD 9	C.D.P. Maristas Cervantes Avda. Nuestra Señora de Fuensanta y C/ Hermanos Pinzones
PCD 10	I.E.S. Séneca Avda. Menéndez Pidal
PCD 11	Facultad de Ciencias del Trabajo Avda. de las Ollerías
PCD 12	I.E.S. Alhaken II C/. Manuel Fuentes "Bocanegra"
PCD 13	I.E.S. López Neyra C/. Isla Malante
PCD 14	C.D.P. La Salle C/. Carretera de las Ermitas
<b>Puntos de Conflicto Sanitario</b>	
PCS 1	Complejo Hospitalario Regional Reina Sofía C/ San Alberto Magno y Avda. Menéndez Pidal
PCS 2	Hospital Cruz Roja de Córdoba Paseo de la Victoria

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCA 1 y PCA 22**

*Tipo Punto Conflicto:* Residencial

*Localización:* Avda. América, Avda. de los Mozárabes, Bulevar Hernán Ruiz y C/ Roque Figueroa

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido del tráfico viario de la Avda de América y Bulevar Hernán Ruiz
<b>INDICADOR DE PRIORIZACIÓN:</b>	ICRA: 902 (día) 2208 (noche)
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	Si, PCA 1 y PCA 22

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

*Tipo de vía:*  
Travesías (Avda. América) y viario local

*Pendiente vía:*  
Variable

*Número de calzadas:*  
1 plataforma (Avda. América)  
2 plataformas (Hernán Ruiz)

*Número de carriles:*  
3+1 (Avda. América)  
1+1 (Hernán Ruiz)

*Velocidad:*  
50 km/h

*Tipo de asfalto:*  
Bituminoso Avda. América y Bulevar Hernán Ruiz  
Adoquín en Roque Figueroa

*Estado asfalto:*  
Buen estado

*Regulación de tráfico:*  
Existe regulación semafórica en el cruce con la Avda. de los Mozárabes y con Hernán Ruiz

*Elementos a destacar:*  
Bulevar entre los dos sentidos de circulación

*Obstáculos:*  
No

*Otras fuentes:*  
No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

*Número total de viviendas afectadas*  
221

*Número de plantas:*  
Edificios 7 plantas.

*Población total considerada en Punto de Conflicto:*  
596 habitantes

*Variación en población respecto a la afección inicial:*  
No

*Nuevos edificios inventariados:*  
No

*Fachadas expuestas ciegas:*  
No

*Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:*  
Algunas

*Descripción general del punto:*  
Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido del tráfico viario.

*Uso predominante:*  
Residencial

*Variaciones geométricas en definición de los edificios:*  
No

*Otros usos:*  
Uso terciario en planta baja

### PCA 1



### PCA 22



**DIAGNÓSTICO:**

Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido de tráfico rodado de Avda. de América y bulevar Hernán Ruiz, registrando niveles de hasta  $L_d = 73$  dBA,  $L_e = 73$  dBA y  $L_n = 66$  dBA atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "*in situ*" se observa una zona urbana consolidada con una gran avenida, existiendo tráfico intenso de vehículos y autobuses. Para disminuir la afección acústica se debe optar por actuaciones encaminadas al calmado de tráfico mediante la sobreelevación de los dos pasos de peatones existentes en el bulevar Hernán Ruiz y actuaciones sobre la regulación del tráfico disminuyendo el ciclo.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

No

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

Sobreelevar 2 pasos de peatones existentes en el bulevar Hernán Ruiz.

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Aunque los ciclos y desfases de los reguladores ya se encuentran optimizados, se puede rebajar algo el ciclo y ver qué repercusión tiene en la circulación.

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCA 2**

*Tipo Punto Conflicto:* Residencial

*Localización:* Cruz de Juárez, La Higuera y Avda. Almogávares

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido del tráfico viario de avda. Almogávares y calles La Higuera y Cruz de Juárez
<b>INDICADOR DE PRIORIZACIÓN:</b>	ICRA: 597 (día) 1305 (noche)
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

<i>Tipo de vía:</i>	Distribuidor de barrio, vías primarias y viario local
<i>Pendiente vía:</i>	Variable, Almogávares en pendiente
<i>Número de calzadas:</i>	1 plataforma
<i>Número de carriles:</i>	Variable: Almogávares (2), La Higuera y Cruz de Juárez (1)
<i>Velocidad:</i>	Entre 30 - 40 km/h
<i>Tipo de asfalto:</i>	Bituminoso
<i>Estado asfalto:</i>	Mal estado (La Higuera)
<i>Regulación de tráfico:</i>	Sin regulación semafórica
<i>Elementos a destacar:</i>	No
<i>Obstáculos:</i>	No
<i>Otras fuentes:</i>	No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número total de viviendas afectadas</i>	203
<i>Número de plantas:</i>	Edificios de altura variable entre 3 y 5 plantas
<i>Población total considerada en Punto de Conflicto:</i>	546 habitantes
<i>Variación en población respecto a la afección inicial:</i>	No
<i>Nuevos edificios inventariados:</i>	No
<i>Fachadas expuestas ciegas:</i>	No
<i>Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:</i>	Algunas
<i>Descripción general del punto:</i>	Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido del tráfico viario. Destaca el centro cívico y el centro de salud de Santa Rosa al final de Cruz de Juárez
<i>Uso predominante:</i>	Residencial
<i>Variaciones geométricas en definición de los edificios</i>	No
<i>Otros usos:</i>	Uso terciario en planta baja

**Foto 1**



**Foto 2**





### **DIAGNÓSTICO:**

Conjunto de edificios residenciales y el centro de salud Santa Rosa expuestos al ruido de tráfico rodado generado por las vías urbanas Cruz de Juárez, la Higuera y Almogávares, registrando niveles máximos de hasta  $L_d = 69$  dBA,  $L_e = 69$  dBA y  $L_n = 63$  dBA atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido. En la visita "in situ" se ha observado una zona consolidada urbana en la que sus principales vías no poseen regulación semafórica, tienen limitada la velocidad a 30 km/h (RD 270/2020), cuentan con pasos de peatonales y en donde el estado del asfalto de la C/. La Higuera es muy malo. Se proponen actuaciones encaminadas al calmando de tráfico sustituyendo los pasos de peatones en la Avda. Almogávares y Cruz de Juárez por pasos de peatones sobreelevados

### **PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

Sí, atendiendo a la última modificación del Reglamento General de Circulación aprobado mediante el Real Decreto 970/2020, de 10 de noviembre, se rebaja el límite de velocidad de circulación genérico en vía urbana de 50 km/h a 30 km/h para aquellas calles que cuentan con un solo carril por sentido de circulación

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

Sobreelevar los dos pasos de peatones de la avda. Almogávares  
Sobreelevar el paso de peatones a la altura del Centro Cívico en Cruz de Juárez

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

No

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCA 3 y PCA 13**

*Tipo Punto Conflicto:* Residencial

*Localización:* Avda. de las Ollerías

**TRABAJO DE CAMPO:**

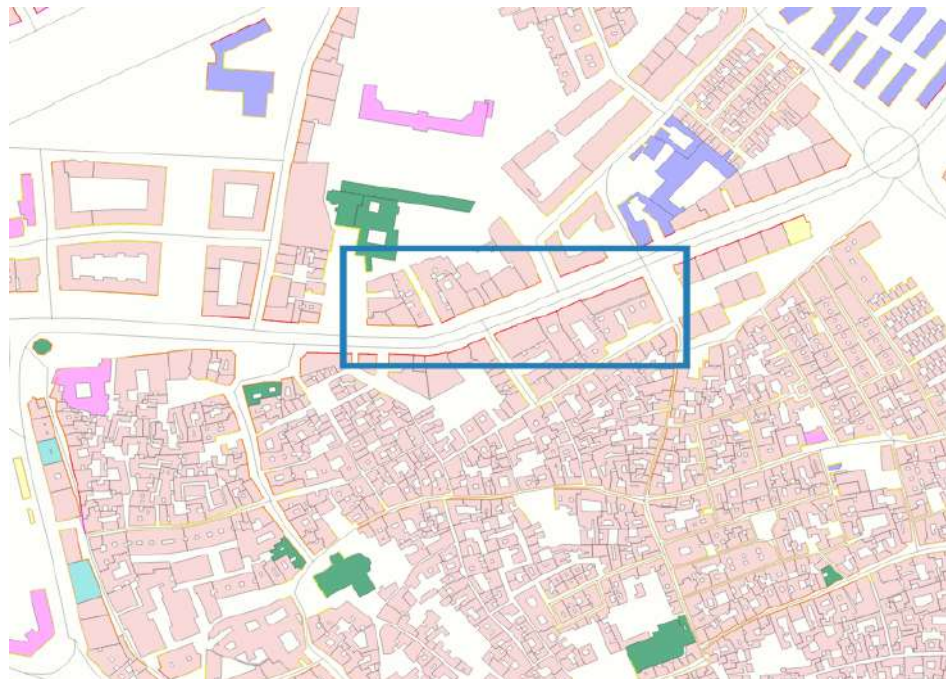
*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido del tráfico viario que discurre por la Avda. de las Ollerías
<b>INDICADOR DE PRIORIZACIÓN:</b>	ICRA: 584 (día) 1794 (noche)
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	Si, PCA 3 y PCA 13

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

<i>Tipo de vía:</i>	Vías Primarias
<i>Pendiente vía:</i>	Si
<i>Número de calzadas:</i>	1 plataforma
<i>Número de carriles:</i>	4 carriles y 1 carril bus
<i>Velocidad:</i>	50 km/h
<i>Tipo de asfalto:</i>	Bituminoso
<i>Estado asfalto:</i>	Buen estado
<i>Regulación de tráfico:</i>	Existe regulación semafórica en el cruce con la C/ Muro de la Misericordia, C/ Juan de Torres y Alonso el Sabio
<i>Elementos a destacar:</i>	Gran volumen de tráfico de Bus
<i>Obstáculos:</i>	No
<i>Otras fuentes:</i>	No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número total de viviendas afectadas</i>	194
<i>Número de plantas:</i>	6 plantas
<i>Población total considerada en Punto de Conflicto:</i>	524 habitantes
<i>Variación en población respecto a la afección inicial:</i>	No
<i>Nuevos edificios inventariados:</i>	No
<i>Fachadas expuestas ciegas:</i>	No
<i>Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:</i>	Algunas
<i>Descripción general del punto:</i>	Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido del tráfico viario
<i>Uso predominante:</i>	Residencial
<i>Variaciones geométricas en definición de los edificios</i>	No
<i>Otros usos:</i>	Uso terciario en planta baja

**PCA 3**



**PCA 13**



**DIAGNÓSTICO:**

Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido de tráfico rodado generado por fuentes viarias, concretamente la avda. de las Ollerías, registrando niveles de hasta  $L_d = 70$  dBA,  $L_e = 70$  dBA y  $L_n = 66$  dBA atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido. En la visita "*in situ*" se observa una zona consolidada urbana existiendo tráfico intenso de vehículos, peatones y autobuses, concretamente hay dos paradas de BUS en la zona, en ambos sentidos. Las actuaciones que pueden mitigar la afección acústica pasan por mejorar la regulación del tráfico, rebajando el ciclo semafórico ya optimizado

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

Proyecto de implantación de BRT en avda. de las Ollerías pendiente de aprobación

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Aunque los ciclos y desfases de los reguladores ya se encuentran optimizados, no se descarta que aún se pueda rebajar algo el ciclo y ver su repercusión en la circulación.

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCA 4**

*Tipo Punto Conflicto:* Residencial

*Localización:* Avda. de Cádiz

**TRABAJO DE CAMPO:**

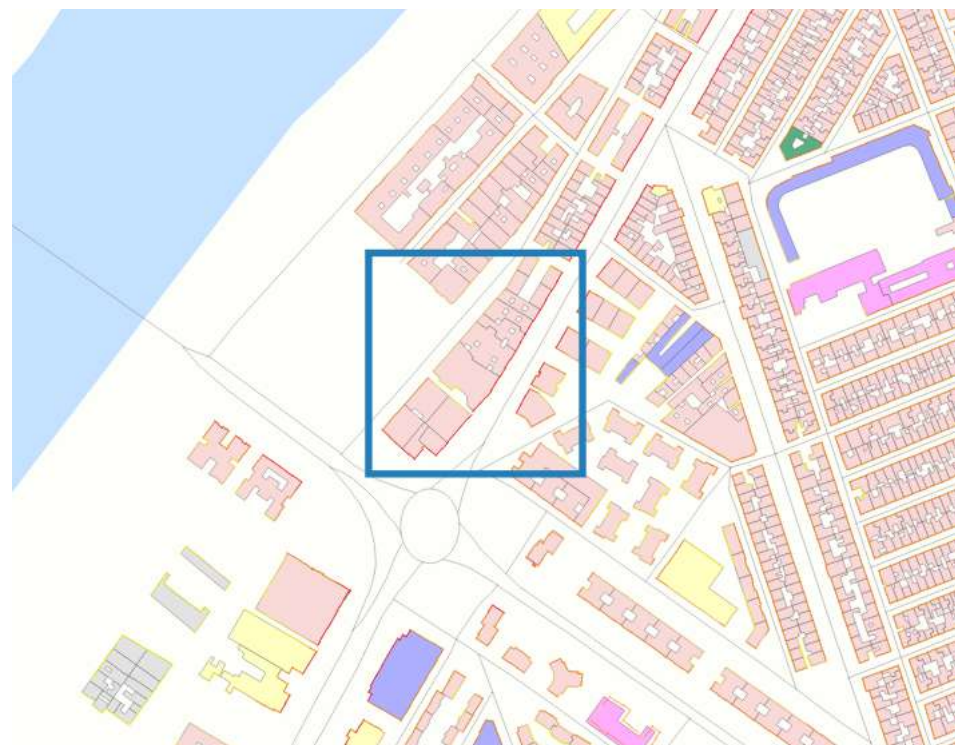
*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido del tráfico viario que transcurre por la Avda. de Cádiz
<b>INDICADOR DE PRIORIZACIÓN:</b>	ICRA: 449 (día) 1013 (noche)
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

<i>Tipo de vía:</i>	Vías Primarias
<i>Pendiente vía:</i>	No
<i>Número de calzadas:</i>	1 plataforma
<i>Número de carriles:</i>	3 carriles
<i>Velocidad:</i>	50 km/h
<i>Tipo de asfalto:</i>	Bituminoso
<i>Estado asfalto:</i>	Buen estado
<i>Regulación de tráfico:</i>	Existe regulación semafórica en el inicio de la avenida, pasando la rotonda
<i>Elementos a destacar:</i>	Gran volumen de tráfico de Bus y una parada
<i>Obstáculos:</i>	No
<i>Otras fuentes:</i>	No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número total de viviendas afectadas</i>	124
<i>Número de plantas:</i>	Edificios de hasta 6 plantas
<i>Población total considerada en Punto de Conflicto:</i>	334 habitantes
<i>Variación en población respecto a la afección inicial:</i>	No
<i>Nuevos edificios inventariados:</i>	No
<i>Fachadas expuestas ciegas:</i>	No
<i>Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:</i>	Algunas
<i>Descripción general del punto:</i>	Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido del tráfico viario
<i>Uso predominante:</i>	Residencial
<i>Variaciones geométricas en definición de los edificios</i>	No
<i>Otros usos:</i>	Uso terciario en planta baja

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido de tráfico rodado generado por la Avda. de Cadiz, la C/. Almería y el puente de San Rafael, registrando niveles de hasta  $L_d = 71$  dBA,  $L_e = 70$  dBA y  $L_n = 63$  dBA atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "in situ" se observa una zona consolidada urbana existiendo tráfico intenso de vehículos, peatones y autobuses; concretamente hay dos parada de BUS en la zona. Existe una gran glorieta semaforizada que regula la velocidad de los vehículos y los movimientos en la intersección. Para conseguir una disminución de la afección es necesario disminuir la velocidad de los vehículos; para ello se pueden realizar actuaciones sobre los reguladores semafóricos modificando los ciclos con el objeto de mejorar la fluidez a velocidad moderada. Esta actuación puede ser insuficiente por lo que habría que considerar la actuación en el receptor mediante aislamiento de fachadas y huecos.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

No

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

Si, dobles ventanas

*Pavimento fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Optimización de la regulación semafórica existente

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCA 5**

*Tipo Punto Conflicto:* Residencial

*Localización:* Isla Formentera, Isla Mallorca y Avda. Arroyo del Moro

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**





<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido del tráfico viario de la Avda. Arroyo del Moro y C/. Isla Formentera
<b>INDICADOR DE PRIORIZACIÓN:</b>	ICRA: 611 (día) 972 (noche)
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

*Tipo de vía:*

Vías primarias (Arroyo del Moro), distribuidor de barrio (Isla Formentera)

*Pendiente vía:*

No

*Número de calzadas:*

3 plataformas (principal + 2 vías de servicio)

*Número de carriles:*

Vías de servicio 1  
Principal 2+2

*Velocidad:*

50 km/h

*Tipo de asfalto:*

Bituminoso

*Estado asfalto:*

Buen estado

*Regulación de tráfico:*

Existe regulación semafórica en el cruce con Isla Mallorca e Isla Menorca

*Elementos a destacar:*

2 vías de servicio, una por sentido de circulación

*Obstáculos:*

No

*Otras fuentes:*

No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

*Número total de viviendas afectadas*

216

*Número de plantas:*

Edificios de 6 plantas

*Población total considerada en Punto de Conflicto:*

583 habitantes

*Variación en población respecto a la afección inicial:*

No

*Nuevos edificios inventariados:*

No

*Fachadas expuestas ciegas:*

No

*Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:*

Algunas

*Descripción general del punto:*

Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido del tráfico viario

*Uso predominante:*

Residencial

*Variaciones geométricas en definición de los edificios*

No

*Otros usos:*

Uso terciario en planta baja

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido de tráfico rodado generado por las vías urbanas Arroyo del Moro e Isla Formentera, registrando niveles de hasta  $L_d = 67$  dBA,  $L_e = 67$  dBA y  $L_n = 60$  dBA atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "*in situ*" se observa una zona consolidada urbana con velocidad de 50 km/h y un tráfico intenso en la Avda. Arroyo del Moro; y de 30 km/h en el resto de calle y vías de servicio, por modificación del Reglamento de circulación para vías de un sentido y un carril por sentido. La única actuación posible que permita una disminución de la afección acústica pasa por la aplicación de técnicas de calmado de tráfico y regulación del mismo; concretamente se propone la revisión de los ciclos semafóricos y onda verde a unos parámetros que posibiliten la mejora medioambiental de la zona, y sustitución del paso peatonal existente por uno sobreelevado que vaya desde una vía de servicio hasta la otra

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

Velocidad 30 km/h en vías de servicio, C/ Isla Formentera y C/ Isla Mallorca por modificación del Reglamento de Circulación para vías de un sentido y un carril por sentido

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

Sobreelevar el paso de peatones existente con cruce con la C/. Isla Mallorca, desde una vía de servicio a otra

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Instalación de nuevas señales de sentido único y velocidad en las vías modificadas por el RD 970/2020.  
Rebajar los ciclos y desfases de los reguladores, ya muy ajustados

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCA 6 y PCA 10**

*Tipo Punto Conflicto:* Residencial

*Localización:* Avda. de América, Avda. Medina Azahara, C/Alcalde Fernández Mesa Porras y C/Alcalde Sanz Noguera

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido del tráfico viario procedente de las avenidas Medina Azahara y América
<b>INDICADOR DE PRIORIZACIÓN:</b>	ICRA: 929 (día) 1785 (noche)
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	Si, PCA 6 y PCA 10

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

*Tipo de vía:*  
Viario Medio (Medina Azahara) y travesías (Avda. América)

*Pendiente vía:*  
No

*Número de calzadas:*  
1 plataforma

*Número de carriles:*  
3+1 carriles (Avda. América)  
2+2 (Medina Azahara)

*Velocidad:*  
50 km/h

*Tipo de asfalto:*  
Bituminoso

*Estado asfalto:*  
Regular

*Regulación de tráfico:*  
Regulación semafórica en Medina Azahara cruce con Julio Pellicer y Alcalde Fernández Porras

*Elementos a destacar:*  
No

*Obstáculos:*  
No

*Otras fuentes:*  
No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

*Número total de viviendas afectadas*  
291

*Número de plantas:*  
Variable, entre 2 y 8 plantas

*Población total considerada en Punto de Conflicto:*  
785 habitantes

*Variación en población respecto a la afección inicial:*  
No

*Nuevos edificios inventariados:*  
No

*Fachadas expuestas ciegas:*  
No

*Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:*  
Algunas

*Descripción general del punto:*  
Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido del tráfico viario

*Uso predominante:*  
Residencial

*Variaciones geométricas en definición de los edificios*  
No

*Otros usos:*  
Uso terciario en planta baja

**PCA 6**



**PCA 10**



**DIAGNÓSTICO:**

Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido de tráfico rodado generado por las avenidas Medina Azahara y de América, registrando niveles de hasta  $L_d = 71$  dBA,  $L_e = 71$  dBA y  $L_n = 64$  dBA atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "*in situ*" se observa una zona consolidada urbana con dos grandes avenidas, existiendo tráfico intenso de vehículos. Para conseguir una disminución de la afección es necesario disminuir la velocidad de los vehículos. Para ello se pueden realizar actuaciones sobre la regulación del tráfico; concretamente se propone la revisión de los ciclos semafóricos y onda verde a unos parámetros que posibiliten la mejora medioambiental de la zona. Esta actuación puede ser insuficiente por lo que habría que considerar la actuación en el receptor mediante aislamiento de fachadas y huecos.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

No

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

Si, dobles ventanas

*Pavimento fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Optimización de la regulación semafórica existente, aplicando ciclos y ondas verdes más sostenibles.

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCA 7 y PCA 11**

*Tipo Punto Conflicto:* Residencial

*Localización:* Avda. de América, Avda. Gran Capitán y C/ Doce de Octubre

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido del tráfico viario procedente de la Avda. América y Gran Capitán
<b>INDICADOR DE PRIORIZACIÓN:</b>	ICRA: 692 (día) 1727 (noche)
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	PCA 7 y PCA11

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

<i>Tipo de vía:</i>	Travesía y distribuidor de barrio
<i>Pendiente vía:</i>	No
<i>Número de calzadas:</i>	1 plataforma
<i>Número de carriles:</i>	4
<i>Velocidad:</i>	> 50 km/h
<i>Tipo de asfalto:</i>	Bituminoso
<i>Estado asfalto:</i>	En Avd. América regular; en Gran Capitán bueno
<i>Regulación de tráfico:</i>	Existe regulación semafórica en el cruce entre ambas avenidas y a lo largo de las mismas
<i>Elementos a destacar:</i>	Ambas vías cuentan con carril bus
<i>Obstáculos:</i>	No
<i>Otras fuentes:</i>	No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número total de viviendas afectadas</i>	77
<i>Número de plantas:</i>	Edificios de gran altura, de hasta 8 plantas
<i>Población total considerada en Punto de Conflicto:</i>	508 habitantes
<i>Variación en población respecto a la afección inicial:</i>	No
<i>Nuevos edificios inventariados:</i>	No
<i>Fachadas expuestas ciegas:</i>	Sí, a la C/. 12 de octubre
<i>Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:</i>	Algunas
<i>Descripción general del punto:</i>	Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido del tráfico viario de las avenidas América y Gran Capitán
<i>Uso predominante:</i>	Residencial
<i>Variaciones geométricas en definición de los edificios</i>	No
<i>Otros usos:</i>	Uso terciario en planta baja

### PCA 7



### PCA 11



**DIAGNÓSTICO:**

Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido de tráfico rodado generado por las avenidas Gran Capitán y América registrando niveles máximos de hasta  $L_d = 73$  dBA,  $L_e = 73$  dBA y  $L_n = 66$  dBA atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "in situ" se observa una zona consolidada urbana sobre avenidas de cuatro carriles, existiendo tráfico intenso de vehículos, peatones y autobuses. En la Avda. de América la velocidad de los vehículos es superior al límite de 50 km/h permitido en vías urbanas. Existen en ambas avenidas regulación semafórica. El estado del asfalto de la Avda. América no es bueno aunque se han realizado labores de mantenimiento del pavimento sobre grietas existentes. También se escucha el ruido de las arquetas al paso de vehículos. Existe regulación semafórica siendo muy difícil la disminución de vehículos o velocidad de paso. Al ser difícil actuar sobre el emisor y ser inviable la implantación de barreras acústicas sería necesario actuar sobre el receptor mediante actuaciones de aislamiento de fachadas.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

No

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

Sí, dobles ventanas y aislamiento de fachadas, dotando a las viviendas de sistema de acondicionamiento de aire

*Pavimento fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

No

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No



**IDENTIFICACIÓN:**

**PCA 8, PCA 9 y PCA 19**

*Tipo Punto Conflicto:* Residencial

*Localización:* Avda. Gran Vía Parque, C/ Vázquez Aroca, C/ Felipe II, C/ Antonio Maura

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido del tráfico viario
<b>INDICADOR DE PRIORIZACIÓN:</b>	ICRA: 1189 (día) 2461 (noche)
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	Si, PCA 8, PCA 9 y PCA 19

### **CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO**

*Tipo de vía:*  
Vías primarias (Gran Vía Parque)  
Distribuidores de barrio (Antonio Maura)

*Pendiente vía:*  
Variable (Gran Vía Parque)

*Número de calzadas:*  
2 plataformas en Gran Vía Parque, resto una plataforma

*Número de carriles:*  
2 carriles por sentido en Gran Vía Parque  
Antonio Maura 1 por sentido

*Velocidad:*  
Entre 40 - 50 km/h

*Tipo de asfalto:*  
Bituminoso, en Gran Vía Parque a la altura de la plaza de toros adoquín, sobreelevado

*Estado asfalto:*  
Regular

*Regulación de tráfico:*  
Existe regulación semafórica en el cruce con Antonio Maura, Felipe II y Vázquez Aroca. También enfrente, en cruce Avda. Manolete

*Elementos a destacar:*  
En Antonio Maura sentido Infanta Doña María es sólo carril bus

*Obstáculos:*  
No

*Otras fuentes:*  
No

### **CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS**

*Número total de viviendas afectadas*  
315

*Número de plantas:*  
Edificios de altura variable entre 7 y 9 plantas

*Población total considerada en Punto de Conflicto:*  
849 habitantes

*Variación en población respecto a la afección inicial:*  
No

*Nuevos edificios inventariados:*  
No

*Fachadas expuestas ciegas:*  
No

*Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:*  
Algunas

*Descripción general del punto:*  
Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido del tráfico viario

*Uso predominante:*  
Residencial

*Variaciones geométricas en definición de los edificios*  
No

*Otros usos:*  
Uso terciario en planta baja

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido de tráfico rodado generado por la Avda. Gran Vía Parque y la C/. Antonio Maura, registrando niveles de hasta  $L_d = 71$  dBA,  $L_e = 70$  dBA y  $L_n = 65$  dBA atendiendo a los resultados Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "*in situ*" se observa una zona consolidada urbana, existiendo tráfico intenso de vehículos, peatones y autobuses. Las únicas actuaciones posibles que permitan una disminución de la afección acústica pasan por la regulación del tráfico; concretamente se propone la revisión de los ciclos semafóricos y onda verde a unos parámetros que posibiliten la mejora medioambiental de la zona y limitación de la velocidad a 40 km/h en Gran Vía Parque

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

No

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

Limitación de velocidad a 40 km/h en Gran Vía Parque

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Optimización de la regulación semafórica existente, aplicando ciclos y ondas verdes más sostenibles.

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCA 12**

*Tipo Punto Conflicto:* Residencial

*Localización:* Avda. de los Piconeros, C/ Alonso el Sabio y C/ Esperanza

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido del tráfico viario que discurre por la Avda. de los Piconeros, la C/ Alonso el Sabio y la C/ Esperanza
<b>INDICADOR DE PRIORIZACIÓN:</b>	ICRA: 286 (día) 727 (noche)
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

<i>Tipo de vía:</i>	Travesía y viario local
<i>Pendiente vía:</i>	Sí, Avda. de los Piconeros en subida justo en el PC
<i>Número de calzadas:</i>	1 plataforma
<i>Número de carriles:</i>	Avda. Piconeros, 3 carriles C/ Alonso y C/ Esperanza, 1 carril
<i>Velocidad:</i>	50 km/h
<i>Tipo de asfalto:</i>	Bituminoso
<i>Estado asfalto:</i>	Buen estado
<i>Regulación de tráfico:</i>	Existe regulación semafórica en el cruce con la Avda. de Almagóvar
<i>Elementos a destacar:</i>	No
<i>Obstáculos:</i>	No
<i>Otras fuentes:</i>	No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número total de viviendas afectadas</i>	89 viviendas
<i>Número de plantas:</i>	Edificios de 4 plantas
<i>Población total considerada en Punto de Conflicto:</i>	241 habitantes
<i>Variación en población respecto a la afección inicial:</i>	No
<i>Nuevos edificios inventariados:</i>	No
<i>Fachadas expuestas ciegas:</i>	No
<i>Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:</i>	Algunas
<i>Descripción general del punto:</i>	Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido del tráfico viario
<i>Uso predominante:</i>	Residencial
<i>Variaciones geométricas en definición de los edificios</i>	No
<i>Otros usos:</i>	Uso terciario en planta baja

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido de tráfico viario generado por la Avda. de los Piconeros y de la Igualdad registrando niveles de hasta  $L_{dia} = 71$  dBA,  $L_e = 71$  dBA y  $L = 65$  dBA atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "*in situ*" se observa una zona consolidada urbana existiendo tráfico intenso de vehículos, peatones y autobuses, con la Avda. de los Piconeros (50 km/h) en pendiente desde el cruce con Alonso El Sabio (30 km/h). Las actuaciones que se proponen deben ir encaminadas a la disminución de la velocidad de los vehículos que circulan; también podría ser interesante crear una plataforma reservada de autobuses sobre uno de los tres carriles con los que cuenta el viario.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

No

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No. Reciente implantación de radar informativo pedagógico frente al Conservatorio

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Estudiar la regulación semafórica existente, aplicando ciclos y ondas verdes más sostenibles

*Modificaciones de viarios:*

Carril BUS en Avda. De los Piconeros, en el carril drcho., entre el conservatorio y C/ Alonso el Sabio

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCA 14**

*Tipo Punto Conflicto:* Residencial

*Localización:* Avda. Carlos III y Plaza Escultor Ruiz Olmos

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido del tráfico viario que discurre por la Avda. Carlos III y la Plaza Escultor Ruiz Olmos
<b>INDICADOR DE PRIORIZACIÓN:</b>	ICRA: 243 (día) 707 (noche)
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

<i>Tipo de vía:</i>	Carreteras, circunvalaciones y travesías
<i>Pendiente vía:</i>	No
<i>Número de calzadas:</i>	1 plataforma
<i>Número de carriles:</i>	Variable, de 4 a 5 carriles (Avda. Carlos III) 1 carril (C/ Plaza Escultor Ruiz Olmos)
<i>Velocidad:</i>	50 km/h
<i>Tipo de asfalto:</i>	Bituminoso
<i>Estado asfalto:</i>	Buen estado
<i>Regulación de tráfico:</i>	Existe regulación semafórica en el cruce de ambas calles
<i>Elementos a destacar:</i>	La Avda. Carlos III cuenta con un paso inferior a la altura del punto de conflicto
<i>Obstáculos:</i>	No
<i>Otras fuentes:</i>	No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número total de viviendas afectadas</i>	80 viviendas
<i>Número de plantas:</i>	Edificios de hasta 8 plantas
<i>Población total considerada en Punto de Conflicto:</i>	218 habitantes
<i>Variación en población respecto a la afección inicial:</i>	No
<i>Nuevos edificios inventariados:</i>	No
<i>Fachadas expuestas ciegas:</i>	No
<i>Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:</i>	Algunas
<i>Descripción general del punto:</i>	Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido del tráfico viario
<i>Uso predominante:</i>	Residencial
<i>Variaciones geométricas en definición de los edificios</i>	No
<i>Otros usos:</i>	Uso terciario en planta baja

**Foto 1**



**Foto 2**





**DIAGNÓSTICO:**

Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido de tráfico viario y ferrocarril, registrando niveles de hasta  $L_d = 70$  dBA,  $L_e = 70$  dBA y  $L_n = 68$  dBA atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido. En la visita "*in situ*" se observó una zona consolidada urbana cercana a un nudo neurálgico de varias avenidas de la más alta jerarquía de la ciudad con un tráfico importante de vehículos en periodo día, tarde y noche. Existe regulación semafórica y paso inferior siendo muy difícil la disminución de vehículos o velocidad de paso. Al ser difícil actuar sobre el emisor y ser inviable la implantación de barreras acústicas sería interesante actuar sobre el receptor mediante actuaciones de aislamiento de fachadas.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

No

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

Sí, dobles ventanas y aislamiento de fachadas, dotando a las viviendas con sistema de acondicionamiento de aire

*Pavimento fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

No

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCA 15**

*Tipo Punto Conflicto:* Residencial

*Localización:* Paseo de la Victoria, C/ Concepción y C/ Lope de Hoces

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido del tráfico viario del Paseo de La Victoria
<b>INDICADOR DE PRIORIZACIÓN:</b>	ICRA: 270 (día) 694 (noche)
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

<i>Tipo de vía:</i>	Vías primarias
<i>Pendiente vía:</i>	No
<i>Número de calzadas:</i>	1 plataforma
<i>Número de carriles:</i>	4 carriles (1 bus)
<i>Velocidad:</i>	50 km/h
<i>Tipo de asfalto:</i>	Bituminoso
<i>Estado asfalto:</i>	Mal estado
<i>Regulación de tráfico:</i>	Existe regulación semafórica en el cruce con la C/. Concepción y con la C/. Lope de Hoces
<i>Elementos a destacar:</i>	Gran volumen de tráfico de autobuses. Parada de bus enfrente del punto de conflicto
<i>Obstáculos:</i>	No
<i>Otras fuentes:</i>	No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número total de viviendas afectadas</i>	92 viviendas
<i>Número de plantas:</i>	Edificios de gran altura, de hasta 8 plantas
<i>Población total considerada en Punto de Conflicto:</i>	246 habitantes
<i>Variación en población respecto a la afección inicial:</i>	No
<i>Nuevos edificios inventariados:</i>	No
<i>Fachadas expuestas ciegas:</i>	No
<i>Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:</i>	Algunas
<i>Descripción general del punto:</i>	Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido del tráfico viario del Paseo de la Victoria
<i>Uso predominante:</i>	Residencial
<i>Variaciones geométricas en definición de los edificios</i>	No
<i>Otros usos:</i>	Uso terciario en planta baja

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido de tráfico rodado generado por la circulación en el Paseo de La Victoria, registrando niveles de hasta  $L_d = 67$  dBA,  $L_e = 66$  dBA y  $L_n = 61$  dBA atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "*in situ*" se observa una zona consolidada urbana sobre una gran avenida de cuatro carriles, existiendo tráfico intenso de vehículos y autobuses; concretamente hay una parada de BUS y taxi frente al punto de conflicto. Existe en la zona regulación semafórica con los cruces de las calles Concepción y Lope de Hoces. El estado del asfalto es malo aunque se han realizado labores de mantenimiento del pavimento rejuntando grietas existentes. La única actuación posible que permita una disminución de la afección acústica pasa por actuaciones sobre la regulación del tráfico; concretamente se propone la revisión de los ciclos semafóricos y onda verde a unos parámetros que posibiliten la mejora medioambiental de la zona.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

No

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Optimización de la regulación semafórica existente, aplicando ciclos y ondas verdes más sostenibles.

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCA 16**

*Tipo Punto Conflicto:* Residencial

*Localización:* Avda. Campo Madre de Dios

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido del tráfico viario que discurre por la Avda. Campo Madre de Dios
<b>INDICADOR DE PRIORIZACIÓN:</b>	ICRA: 300 (día) 688 (noche)
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

<i>Tipo de vía:</i>	Vías primarias
<i>Pendiente vía:</i>	No
<i>Número de calzadas:</i>	2 plataformas
<i>Número de carriles:</i>	Variable de 4 a 5 carriles
<i>Velocidad:</i>	50 km/h
<i>Tipo de asfalto:</i>	Bituminoso
<i>Estado asfalto:</i>	Buen estado, mejorado tras reciente remodelación
<i>Regulación de tráfico:</i>	Existe regulación semafórica a lo largo de la avenida
<i>Elementos a destacar:</i>	No
<i>Obstáculos:</i>	No
<i>Otras fuentes:</i>	No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número total de viviendas afectadas</i>	94 viviendas
<i>Número de plantas:</i>	Edificios de hasta 6 plantas
<i>Población total considerada en Punto de Conflicto:</i>	255 habitantes
<i>Variación en población respecto a la afección inicial:</i>	No
<i>Nuevos edificios inventariados:</i>	No
<i>Fachadas expuestas ciegas:</i>	No
<i>Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:</i>	Algunas
<i>Descripción general del punto:</i>	Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido del tráfico viario
<i>Uso predominante:</i>	Residencial
<i>Variaciones geométricas en definición de los edificios</i>	No
<i>Otros usos:</i>	Uso terciario y cocheras en planta baja

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido de tráfico rodado generado por la Avda. Campo Madre de Dios, registrando niveles de hasta  $L_d = 69$  dBA,  $L_e = 69$  dBA y  $L_n = 62$  dBA atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido (MER).

En la visita "*in situ*" se observa una zona consolidada urbana sobre avenida de cuatro carriles en la que se ha eliminado la mediana que existía cuando se realizó el MER y se ha repavimentado. La velocidad está limitada a 50 km/h; sin embargo se ha comprobado mayor velocidad de circulación (se podría implantar un radar pedagógico con el fin de disminuir la velocidad de paso). La reducción de inmisión en este punto se podría conseguir con aglomerado fonoabsorbente, dado el gran volumen de vehículos que circula por la avenida. También se podría implantar un carril BUS sobre uno de los carriles de cada sentido de circulación, con lo que se limitaría indirectamente la velocidad.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

Si, se ha eliminado la mediana, reasfaltado la vía e incorporado carril-bici (2016-2018)

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento fonoabsorbente:*

Si.

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

Implantación de un radar pedagógico con el fin de reducir la velocidad de circulación

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

No

*Modificaciones de viarios:*

Estudio para la creación de carril BUS

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCA 17**

*Tipo Punto Conflicto:* Residencial

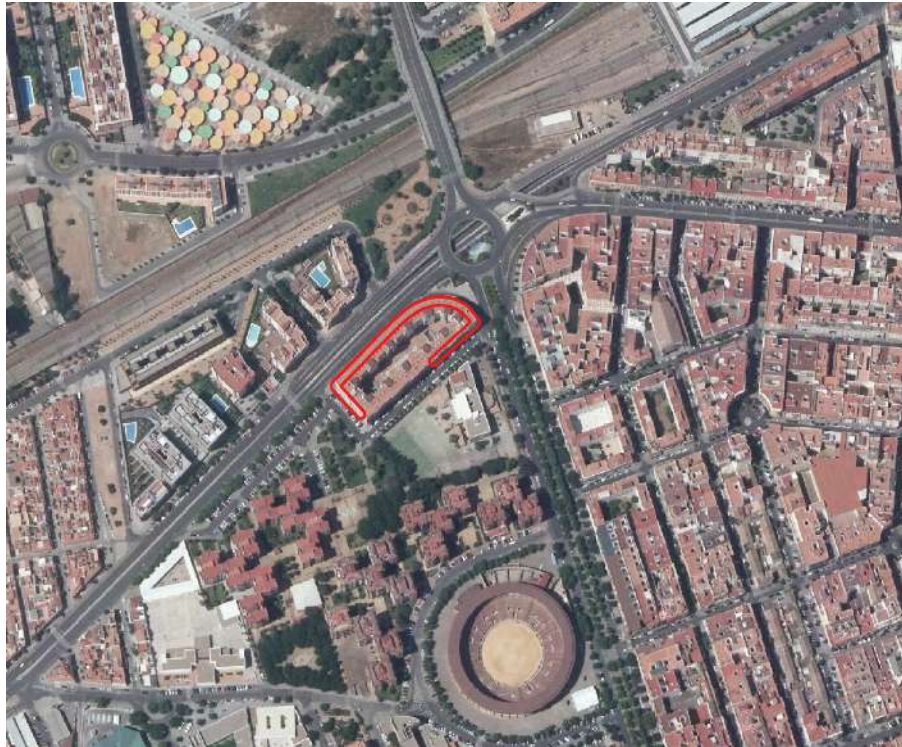
*Localización:* C/ Manuel Benítez "El Cordobés" y Avda. Periodista Quesada Chacón

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**





<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido del tráfico viario
<b>INDICADOR DE PRIORIZACIÓN:</b>	ICRA: 452 (día) 680 (noche)
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

*Tipo de vía:*  
Vías primarias y distribuidores de barrio

*Pendiente vía:*  
Variable paso inferior en Quesada Chacón.  
Rotonda en pendiente

*Número de calzadas:*  
Variable

*Número de carriles:*  
Variable

*Velocidad:*  
30 - 50 km/h

*Tipo de asfalto:*  
Bituminoso

*Estado asfalto:*  
Buen estado

*Regulación de tráfico:*  
Existe regulación semafórica a lo largo de la avenida

*Elementos a destacar:*  
Paso inferior en Quesada Chacón

*Obstáculos:*  
No

*Otras fuentes:*  
No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

*Número total de viviendas afectadas*  
115 viviendas

*Número de plantas:*  
Edificios de 7 plantas

*Población total considerada en Punto de Conflicto:*  
307 habitantes

*Variación en población respecto a la afección inicial:*  
No

*Nuevos edificios inventariados:*  
No

*Fachadas expuestas ciegas:*  
No

*Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:*  
Algunas

*Descripción general del punto:*  
Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido del tráfico viario

*Uso predominante:*  
Residencial

*Variaciones geométricas en definición de los edificios*  
No

*Otros usos:*  
Uso terciario y cocheras en planta baja

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido de tráfico rodado, registrando niveles de hasta  $L_d = 71$  dBA,  $L_e = 70$  dBA y  $L_n = 63$  dBA atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "*in situ*", se observa una zona consolidada urbana cercana a un nudo neurálgico de varias avenidas con un tráfico importante de vehículos en periodo día, tarde y noche, se observan velocidades superiores a las permitidas. Existe regulación semafórica y paso inferior siendo muy difícil la disminución de vehículos o velocidad de paso. Al ser difícil actuar sobre el emisor y ser inviable la implantación de barreras acústicas será necesario actuar sobre el receptor mediante actuaciones de aislamiento de fachadas.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

No

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

Sí, dobles ventanas y aislamiento de fachadas, dotando a las viviendas con sistema de aire acondicionado

*Pavimento fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

No

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCA 18**

*Tipo Punto Conflicto:* Residencial

*Localización:* Avda. de las Ollerías y Avda. Almogávares

**TRABAJO DE CAMPO:**

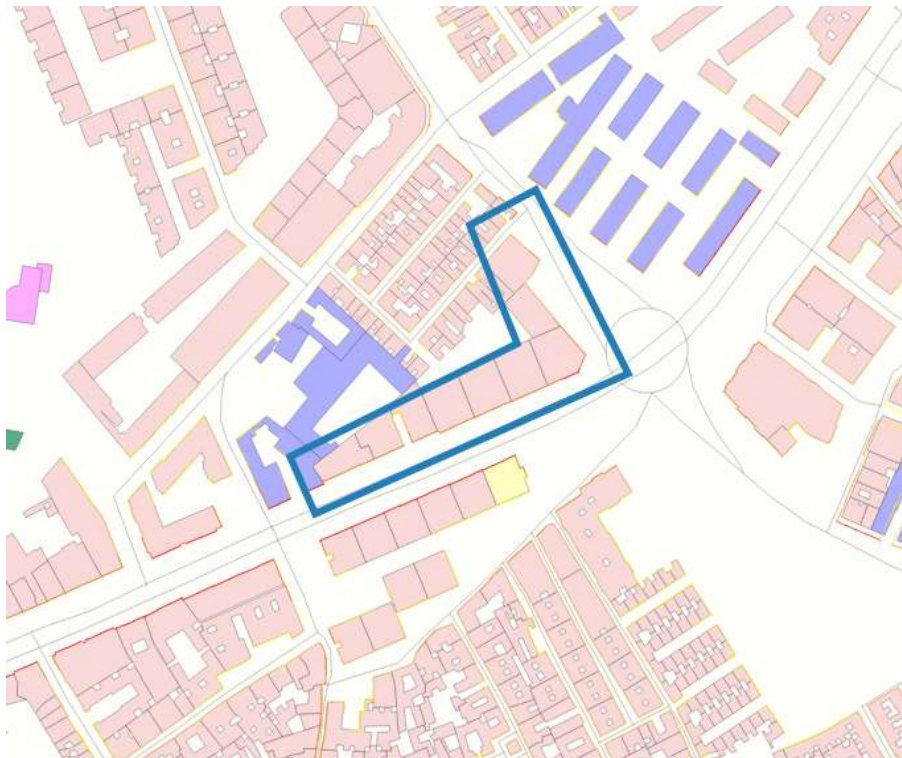
*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido del tráfico viario que discurre por la Avda de las Ollerías y la Avda. Almogávares
<b>INDICADOR DE PRIORIZACIÓN:</b>	ICRA: 254 (día) 679 (noche)
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

<i>Tipo de vía:</i>	Vías primarias
<i>Pendiente vía:</i>	No
<i>Número de calzadas:</i>	1 plataforma
<i>Número de carriles:</i>	5 carriles (Avda. Ollerías) Variable, de 1 a 2 carriles (Avda. Almogávares)
<i>Velocidad:</i>	50 km/h
<i>Tipo de asfalto:</i>	Bituminoso
<i>Estado asfalto:</i>	Buen estado
<i>Regulación de tráfico:</i>	Existe regulación semafórica en el cruce con la Avda. Ollerías
<i>Elementos a destacar:</i>	El tramo de la Avda. Ollerías cuenta con un gran volumen de tráfico de autobuses.
<i>Obstáculos:</i>	No
<i>Otras fuentes:</i>	No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número total de viviendas afectadas</i>	88 viviendas
<i>Número de plantas:</i>	Edificios de 6 plantas
<i>Población total considerada en Punto de Conflicto:</i>	238 habitantes
<i>Variación en población respecto a la afección inicial:</i>	No
<i>Nuevos edificios inventariados:</i>	No
<i>Fachadas expuestas ciegas:</i>	No
<i>Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:</i>	Algunas
<i>Descripción general del punto:</i>	Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido del tráfico viario
<i>Uso predominante:</i>	Residencial
<i>Variaciones geométricas en definición de los edificios</i>	No
<i>Otros usos:</i>	Uso terciario y cocheras en planta baja

**Foto 1**



**Foto 2**



### **DIAGNÓSTICO:**

Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido de tráfico rodado generado por fuentes viarias, concretamente de las Avda. de las Ollerías y Almogávares, registrando niveles de hasta  $L_d = 70$  dBA,  $L_e = 70$  dBA y  $L_n = 66$  dBA atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "*in situ*", se observó una zona consolidada urbana existiendo tráfico intenso de vehículos, peatones y autobuses, concretamente hay dos paradas de BUS en la zona, en ambos sentidos. Las actuaciones que pueden mitigar la afección acústica pasan por técnicas de calmado de tráfico; además se propone la creación del carril bus en el sentido de la fachada del punto 3 aprovechando que el viario cuenta con 2 y 3 carriles en ese sentido. Sería conveniente eliminar el giro a la izquierda en la C/. San Juan de la Cruz, al existir una glorieta más adelante que puede posibilitar este movimiento. Se propone revisar los parámetros de regulación semafórica del tráfico con el fin de optimizar la regulación a unos parámetros medioambientales más sostenibles.

### **PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

La implantación del carril BUS ya está proyectada y pendiente de aprobación. En cuanto a la eliminación del giro a la izquierda podría ir incluida dentro del proyecto.

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Optimización de la regulación semafórica existente, aplicando ciclos cortos y una onda verde a baja velocidad de forma que se modere la velocidad

*Modificaciones de viarios:*

Carril Bus

Repintado de marcas viales

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCA 20 y PCA 23**

*Tipo Punto Conflicto:* Residencial

*Localización:* Avda. Al-Nasir y C/ de los Plateros

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido del tráfico viario que transcurre por la Avda. Al-Nasir
<b>INDICADOR DE PRIORIZACIÓN:</b>	ICRA: 426 (día) 1250 (noche)
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	Si, PCA 20 y PCA 23

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

<i>Tipo de vía:</i>	Travesía y viario medio
<i>Pendiente vía:</i>	No
<i>Número de calzadas:</i>	1 plataforma
<i>Número de carriles:</i>	3 carriles
<i>Velocidad:</i>	50 km/h
<i>Tipo de asfalto:</i>	Bituminoso
<i>Estado asfalto:</i>	Buen estado
<i>Regulación de tráfico:</i>	Existe regulación semafórica al final de la Avda. Al-Nasir
<i>Elementos a destacar:</i>	No
<i>Obstáculos:</i>	No
<i>Otras fuentes:</i>	No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número total de viviendas afectadas</i>	111 viviendas
<i>Número de plantas:</i>	Edificios de 6 plantas
<i>Población total considerada en Punto de Conflicto:</i>	300 habitantes
<i>Variación en población respecto a la afección inicial:</i>	No
<i>Nuevos edificios inventariados:</i>	No
<i>Fachadas expuestas ciegas:</i>	No
<i>Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:</i>	Algunas
<i>Descripción general del punto:</i>	Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido del tráfico viario
<i>Uso predominante:</i>	Residencial
<i>Variaciones geométricas en definición de los edificios</i>	No
<i>Otros usos:</i>	Uso terciario en planta baja

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

En base a la visita de campo y dada la proximidad entre los puntos de conflicto se propone actuación conjunta sobre los mismos. El punto de conflicto resultante se presenta como un conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido de tráfico rodado generado por la avda. Al-Nasir, registrando niveles de hasta  $L_d = 71$  dBA,  $L_e = 70$  dBA y  $L_n = 64$  dBA atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido. La zona está consolidada desde el punto de vista urbano; en la actualidad existe un radar pedagógico y en un futuro se va a instalar un sistema dinámico de regulación semafórica que mejorará los parámetros ambientales de la zona. Se propone una actuación global para la avenida dado que se localizan varios puntos de conflicto.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

Radar pedagógico insatado en febrero de 2019  
Próximamente se va a instalar un sistema dinámico de regulación semafórica

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Optimización de la regulación semafórica existente, aplicando ciclos cortos de forma que se modere la velocidad de paso por la avenida.

*Modificaciones de viarios:*

Instalación de nuevas señales verticales de limitación de velocidad y repintado de marcas viales

*Regulación del tráfico nocturno:*

No



**IDENTIFICACIÓN:**

**PCA 21**

*Tipo Punto Conflicto:* Residencial

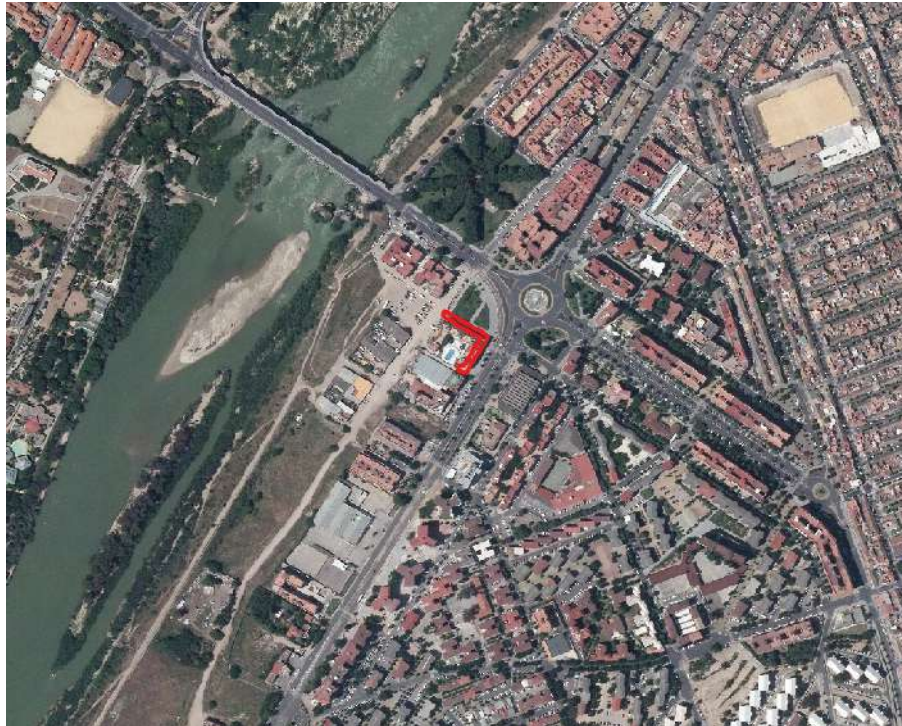
*Localización:* Avda. de Cádiz

**TRABAJO DE CAMPO:**

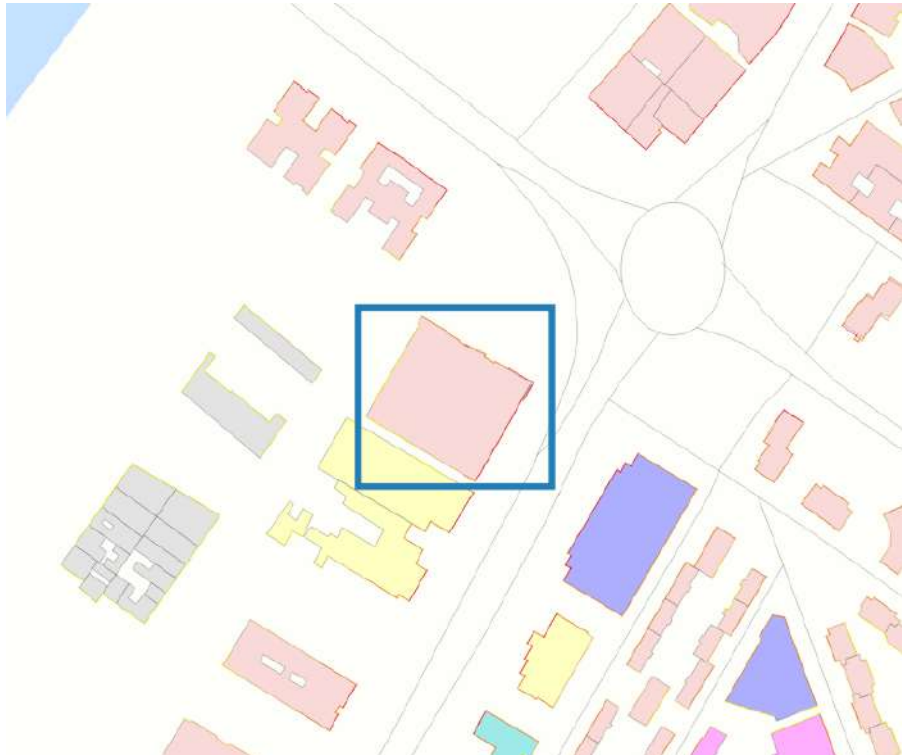
*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido del tráfico viario que discurre por la Avda de Cádiz
<b>INDICADOR DE PRIORIZACIÓN:</b>	ICRA: 266 (día) 648 (noche)
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

<i>Tipo de vía:</i>	Travesía (Red provincial)
<i>Pendiente vía:</i>	No
<i>Número de calzadas:</i>	2 plataformas
<i>Número de carriles:</i>	4 carriles
<i>Velocidad:</i>	50 km/h
<i>Tipo de asfalto:</i>	Bituminoso
<i>Estado asfalto:</i>	Buen estado
<i>Regulación de tráfico:</i>	Existe regulación semafórica en el cruce con el puente de San Rafael
<i>Elementos a destacar:</i>	No
<i>Obstáculos:</i>	No
<i>Otras fuentes:</i>	No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número total de viviendas afectadas</i>	85 viviendas
<i>Número de plantas:</i>	Edificios de 5 plantas
<i>Población total considerada en Punto de Conflicto:</i>	179 habitantes
<i>Variación en población respecto a la afección inicial:</i>	No
<i>Nuevos edificios inventariados:</i>	No
<i>Fachadas expuestas ciegas:</i>	No
<i>Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:</i>	Algunas
<i>Descripción general del punto:</i>	Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido del tráfico viario
<i>Uso predominante:</i>	Residencial
<i>Variaciones geométricas en definición de los edificios</i>	No
<i>Otros usos:</i>	Uso terciario en planta baja

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Edificios residenciales expuestos al ruido de tráfico rodado generado por la Avda. de Cádiz, registrando niveles de hasta  $L_d = 71$  dBA,  $L_e = 71$  dBA y  $L_n = 64$  dBA atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "*in situ*", se observa una zona consolidada urbana existiendo tráfico intenso de vehículos, peatones y autobuses. Existe una gran glorieta en la zona que regula la velocidad de los vehículos y los movimientos en la intersección. Además en la Avda. de Cádiz a la altura del punto de conflicto existe un paso de peatones semaforizado y accesible (rebajado). Para conseguir una disminución de la afección es necesario disminuir la velocidad de los vehículos para ello se pueden realizar actuaciones de calmado de tráfico, concretamente se pueden instalar reductores de velocidad (RDV) tipo "lomo de asno" antes del paso de peatones semaforizado en sentido de entrada a la glorieta. Esta actuación puede ser insuficiente por lo que habría que considerar la actuación en el receptor mediante aislamiento de huecos y fachadas.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

No

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

Sí, doubles ventanas

*Pavimento fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

Un RDV tipo "lomo de asno"

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

No

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCA 24**

*Tipo Punto Conflicto:* Residencial

*Localización:* Avda. Gran Vía Parque y Avda. del Aeropuerto

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido del tráfico viario de Avda. Gran Vía Parque y Avda. del Aeropuerto
<b>INDICADOR DE PRIORIZACIÓN:</b>	ICRA: 318 (día) 596 (noche)
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

<i>Tipo de vía:</i>	Vías primarias
<i>Pendiente vía:</i>	Sí, Gran Vía Parque
<i>Número de calzadas:</i>	2 plataformas
<i>Número de carriles:</i>	2 carriles por cada sentido
<i>Velocidad:</i>	50 km/h
<i>Tipo de asfalto:</i>	Bituminoso. En Gran Vía Parque a la altura de la Plaza de Toros, adoquín.
<i>Estado asfalto:</i>	Regular
<i>Regulación de tráfico:</i>	Existe regulación semafórica en el cruce de ambas avenidas
<i>Elementos a destacar:</i>	Doble alineación de arbolado (plátanos de sombra y naranjos) en paseo central que separa los dos sentidos de circulación en Gran Vía Parque
<i>Obstáculos:</i>	No
<i>Otras fuentes:</i>	No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número total de viviendas afectadas</i>	93 viviendas
<i>Número de plantas:</i>	Edificios de 7 plantas
<i>Población total considerada en Punto de Conflicto:</i>	249 habitantes
<i>Variación en población respecto a la afección inicial:</i>	No
<i>Nuevos edificios inventariados:</i>	No
<i>Fachadas expuestas ciegas:</i>	No
<i>Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:</i>	No
<i>Descripción general del punto:</i>	Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido del tráfico viario
<i>Uso predominante:</i>	Residencial
<i>Variaciones geométricas en definición de los edificios</i>	No
<i>Otros usos:</i>	Uso terciario en planta baja

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Conjunto de edificios residenciales expuestos al ruido de tráfico rodado generado por dos vías primarias, registrando niveles de hasta  $L_d = 72$  dBA,  $L_e = 71$  dBA y  $L_n = 64$  dBA atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "*in situ*" se observa una zona consolidada urbana discurriendo por ella dos grandes avenidas, existiendo tráfico intenso de vehículos. Existen en ambas avenidas pasos de peatones con regulación semafórica, en la Avda. del Aeropuerto se observa una velocidad de circulación superior al límite de velocidad en vías urbanas. Existe una gran glorieta en la zona que regula la velocidad de los vehículos y los movimientos en la intersección. Para conseguir una disminución de la afección es necesario disminuir la velocidad de los vehículos; para ello se pueden realizar actuaciones de calmado de tráfico instalando reductores de velocidad tipo "lomo de asno" en la Avda. del Aeropuerto antes de la intersección con Gran Vía Parque. Esta actuación puede ser insuficiente por lo que habría que considerar la actuación en el receptor mediante aislamiento de huecos y fachadas.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

No

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

Si. Dobles ventanas

*Pavimento fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

Instalación de 2 RDV tipo "lomo de asno" en Avda. del Aeropuerto

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

No

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCD 1**

*Edificio Sensible:* Conservatorio Profesional de Música de Córdoba Músico Ziriyab

*Localización:* Avda. de los Piconeros

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido de tráfico rodado existente en la Avda. de los Piconeros
<b>GRADO DE AFECCIÓN:</b>	Sobrepasa 9 dBA los valores OCA
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### **CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO**

<i>Tipo de vía:</i>	Travesía
<i>Pendiente vía:</i>	No
<i>Número de calzadas:</i>	1 plataforma
<i>Número de carriles:</i>	3 carriles
<i>Velocidad:</i>	50 km/h
<i>Tipo de asfalto:</i>	Bituminoso
<i>Estado asfalto:</i>	Buen estado
<i>Regulación de tráfico:</i>	Existe regulación semafórica en el cruce con la C/ Molina Sánchez Lagartijo
<i>Elementos a destacar:</i>	Fachada acristalada
<i>Obstáculos:</i>	No
<i>Otras fuentes:</i>	No

### **CARACTERÍSTICAS DEL EDIFICIO**

<i>Número de plantas:</i>	2 plantas	<i>Número de alumnos:</i>	1.374
<i>Variaciones en sensibles respecto a la afección inicial:</i>			
No			
<i>Nuevos edificios inventariados:</i>			
No			
<i>Fachadas expuestas ciegas:</i>			
No			
<i>Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:</i>			
Si			
<i>Descripción general del punto:</i>			
Centro docente expuesto al tráfico viario que discurre por la Avda. de los Piconeros. Se encuentra en primera línea de edificación. Posee una fachada acristalada en la Avda. de los Piconeros			
<i>Variaciones geométricas en definición de los edificios:</i>			
No			
<i>Uso predominante:</i>			
Docente			
<i>Otros usos en el edificio:</i>			
No			

**Foto 1**



**Foto 2**





**DIAGNÓSTICO:**

Centro docente expuesto al ruido de tráfico viario se llegan a registrar niveles sonoros de inmisión en fachada de hasta  $L_d = 69$  dBA,  $L_e = 69$  dBA,  $L_n = 63$  dBA y  $L_{den} = 72$  dBA, atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

Se comprueba que el edificio cuenta con una fachada ciega de cristal a la Avda. de los Piconeros que es la fuente acústica que produce la afección. Este aislamiento protege el interior del edificio por lo que no es necesario la aplicación de medidas correctoras.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

Existe un radar pedagógico frente al Conservatorio

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

Existe fachada ciega de cristal que aísla las clases de la fuente viaria

*Pavimento Fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

No

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico Nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

*Edificio Sensible:* Facultad de Medicina  
*Localización:* Avda. Menéndez Pidal

**PCD 2**

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos  
*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido de tráfico rodado existente en la A-3050 y la Avda. Menéndez Pidal
<b>GRADO DE AFECCIÓN:</b>	Sobrepasa 5 dBA los valores OCA
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

*Tipo de vía:*  
Ronda A-3050 y viario medio

*Pendiente vía:*  
No

*Número de calzadas:*  
1 plataforma  
2 plataformas ( A-3050)

*Número de carriles:*  
2 carriles (Avda. Menendez Pidal)  
Variable de 4 a 6 carriles (A-3050)

*Velocidad:*  
50 km/h (Avda. Menendez Pidal)  
80 km/h (A-3050)

*Tipo de asfalto:*  
Bituminoso

*Estado asfalto:*  
Buen estado

*Regulación de tráfico:*  
No

*Elementos a destacar:*  
No

*Obstáculos:*  
No

*Otras fuentes:*  
No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número de plantas:</i> 8 plantas	<i>Nº alumnos:</i> 1.200
--	-----------------------------

*Variaciones en sensibles respecto a la afección inicial:*  
No

*Nuevos edificios inventariados:*  
No

*Fachadas expuestas ciegas:*  
No

*Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:*  
No

*Descripción general del punto:*  
Centro docente expuesto al tráfico viario que discurre por A-3050 y Avda. Menéndez Pidal. Se encuentra en primera línea de edificación.

*Variaciones geométricas en definición de los edificios*  
No

*Uso predominante:*  
Docente

*Otros usos en el edificio:*  
No

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Centro docente expuesto al ruido de tráfico viario y del gran eje viario A-3050, llegándose a registrar niveles sonoros de inmisión en fachada de hasta  $L_d = 66$  dBA,  $L_e = 65$  dBA,  $L_n = 58,0$  dBA y  $L_{den} = 67$  dBA, atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "in situ" se observa que la afección proviene de Avda. Menéndez Pidal y del tronco y vías de servicio de la A-3050 cuya titular es la Junta de Andalucía. Para minimizar la afección se hace necesario la actuación conjunta de la Junta de Andalucía (PAR JUNTA) y del Ayuntamiento. Respecto a la actuación propuesta al Ayuntamiento, se concreta en instalar una medida de calmado de tráfico en la Avda. Menéndez Pidal, un RDV tipo "lomo de asno" antes del paso de peatones existente y limitación de la velocidad a 30 km/h en la zona de influencia del centro docente.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

No

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento Fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

Sí, RDV tipo "lomo de asno"

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Sí, limitación velocidad en el entorno a 30 km/h

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCD 3**

*Edificio Sensible:* I.E.S. El Tablero  
*Localización:* Avda. de la Arruzafilla

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos  
*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido de tráfico rodado existente en la Avda. de la Arruzafilla
<b>GRADO DE AFECCIÓN:</b>	Sobrepasa 6 dBA los valores OCA
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

*Tipo de vía:*  
Carreteras, circunvalaciones, enlaces y travesías

*Pendiente vía:*  
No

*Número de calzadas:*  
1 plataforma

*Número de carriles:*  
2 carriles por sentido de circulación

*Velocidad:*  
Entre 40-50 km/h

*Tipo de asfalto:*  
Bituminoso

*Estado asfalto:*  
Buen estado

*Regulación de tráfico:*  
Sí, existe regulación semafórica a la altura del cruce con C/. Joaquín Sama Naharro y con C/. Tarrasa

*Elementos a destacar:*  
No

*Obstáculos:*  
No

*Otras fuentes:*  
No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número de plantas:</i> 3 plantas	<i>Nº alumnos:</i> 832
--	---------------------------

*Variaciones en sensibles respecto a la afección inicial:*  
No

*Nuevos edificios inventariados:*  
No

*Fachadas expuestas ciegas:*  
No

*Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:*  
No

*Descripción general del punto:*  
Centro docente expuesto al tráfico viario que discurre por la Avda de la Arruzafilla. Se encuentra en primera línea de edificación, a pocos metros de la vía.

*Variaciones geométricas en definición de los edificios*  
No

*Uso predominante:*  
Docente

*Otros usos en el edificio:*  
No

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Centro docente expuesto al ruido de tráfico viario de la Avda. de la Arruzafilla principalmente, llegándose a registrar niveles sonoros de inmisión en fachada de hasta  $L_d = 65$  dBA,  $L_e = 66$  dBA y  $L_n = 59$  dBA, atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "in situ" se observa que la afección proviene de la Avda. de la Arruzafilla y en menor medida de Tenor Pedro Lavirgen. Ambas vías poseen pasos de peatones rebajados (accesibles) y semaforizados. Para minimizar la afección se hacen necesarias actuaciones encaminadas al calmado de tráfico y regulación del mismo; se propone la disminución de la velocidad en el entorno del centro a 30 km/h.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

Existe un radar pedagógico disuasorio instalado en 2021 en el tramo previo a la rotonda Gltta Santa Beatriz. En Tenor Pedro Lavirgen a la altura del colegio se ha eliminado un carril sentido Luis Cañete e implantado carril bici

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento Fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Sí, limitación velocidad en el entorno a 30 km/h

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCD 4**

*Edificio Sensible:* I.E.S. Maimónides

*Localización:* C/ Carbonell y Morand y C/ Alfonso XIII

**TRABAJO DE CAMPO:**

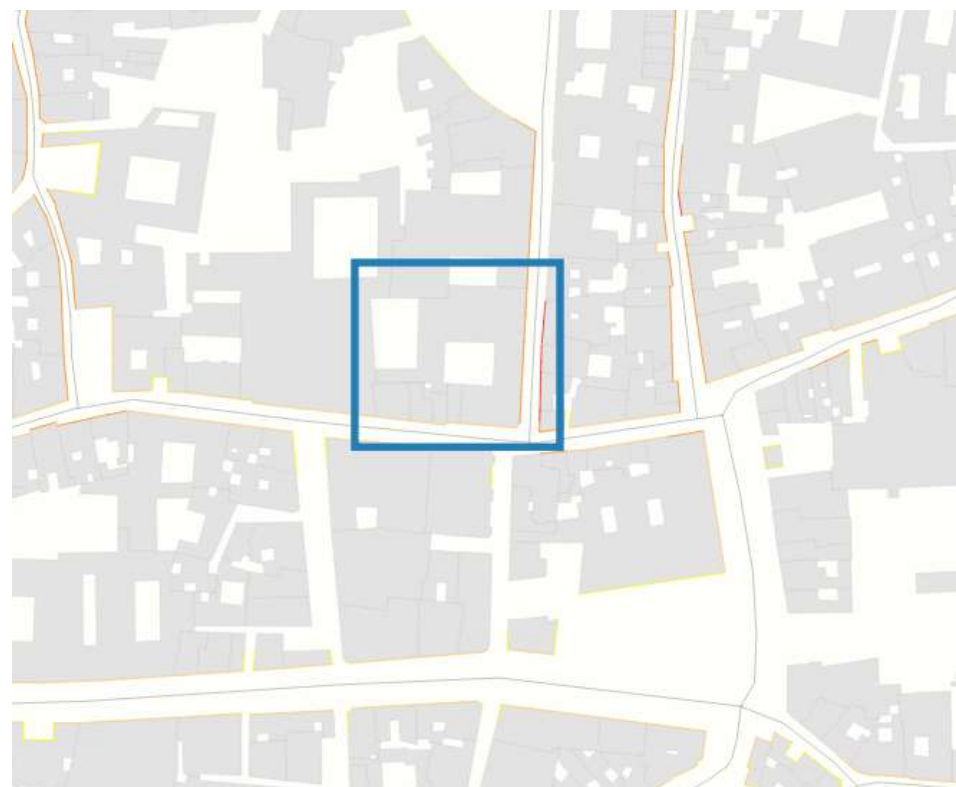
*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**





<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido de tráfico rodado existente en las calles Carbonell y Morand y Alfonso XIII
<b>GRADO DE AFECCIÓN:</b>	Sobrepasa 4 dBA los valores OCA
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

*Tipo de vía:*  
Viario local

*Pendiente vía:*  
No

*Número de calzadas:*  
1 plataforma

*Número de carriles:*  
1 carril (C/ Carbonell y Morand)  
1 carril (C/ Alfonso XIII)

*Velocidad:*  
50 km/h

*Tipo de asfalto:*  
Adoquín

*Estado asfalto:*  
Buen estado

*Regulación de tráfico:*  
No existe regulación de tráfico

*Elementos a destacar:*  
No

*Obstáculos:*  
No

*Otras fuentes:*  
No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número de plantas:</i> 3 plantas	<i>Nº alumnos:</i> 883
--	---------------------------

*Variaciones en sensibles respecto a la afección inicial:*  
No

*Nuevos edificios inventariados:*  
No

*Fachadas expuestas ciegas:*  
No

*Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:*  
No

*Descripción general del punto:*  
Centro docente expuesto al tráfico viario que discurre por las calles Carbonell y Morand y Alfonso XIII. Se encuentra en primera línea de edificación.

*Variaciones geométricas en definición de los edificios*  
No

*Uso predominante:*  
Docente

*Otros usos en el edificio:*  
No

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Centro docente expuesto al ruido de tráfico viario en el que se llegan a registrar niveles sonoros de inmisión en fachada de hasta  $L_d = 64$  dBA,  $L_e = 64$  dBA,  $L_n = 60$  dBA y  $L_{den} = 68$  dBA, atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

Se comprueba que actualmente son vías con velocidad limitada a 30 km/h. Este condicionante nos permite dictaminar que la afección a las aulas está por debajo de los objetivos de calidad acústica, no proponiéndose actuación alguna.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

Velocidad de circulación 30 km/h por cambio en el Reglamento de Circulación para vías de 1 sentido y 1 carril por sentido

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento Fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

No

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCD 5**

*Edificio Sensible:* Instituto Provincial de Educación Permanente

*Localización:* C/. Compositor Serrano Lucena

**TRABAJO DE CAMPO:**

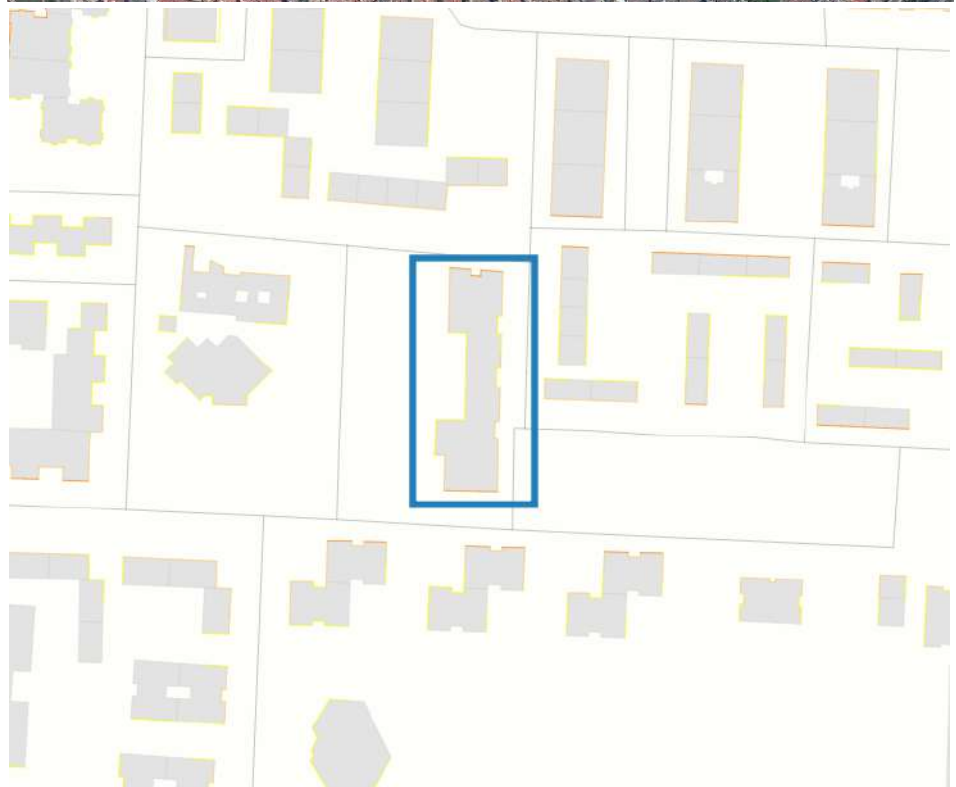
*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido de tráfico rodado en la C/ Compositor Serrano Lucena y Hernando de Magallanes
<b>GRADO DE AFECCIÓN:</b>	Sobrepasa 4 dBA los valores OCA
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

*Tipo de vía:*  
Viario local

*Pendiente vía:*  
No

*Número de calzadas:*  
1 plataforma

*Número de carriles:*  
1 carril

*Velocidad:*  
50 km/h

*Tipo de asfalto:*  
Bituminoso

*Estado asfalto:*  
Buen estado

*Regulación de tráfico:*  
No existe regulación de tráfico

*Elementos a destacar:*  
No

*Obstáculos:*  
No

*Otras fuentes:*  
No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número de plantas:</i> 2 plantas	<i>Nº alumnos:</i> 1.063
--	-----------------------------

*Variaciones en sensibles respecto a la afección inicial:*  
No

*Nuevos edificios inventariados:*  
No

*Fachadas expuestas ciegas:*  
No

*Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:*  
No

*Descripción general del punto:*  
Centro docente expuesto al tráfico viario que discurre por la C/ Compositor Serrano Lucena. Se encuentra en primera línea de edificación.

*Variaciones geométricas en definición de los edificios*  
No

*Uso predominante:*  
Docente

*Otros usos en el edificio:*  
No

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Centro docente expuesto al ruido de tráfico viario en el que se llegan a registrar niveles sonoros de inmisión en fachada de hasta  $L_d = 64$  dBA ,  $L_e = 65$  dBA,  $L_n = 60$  dBA y  $L_{den} = 68$  dBA, atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la actualidad la C/. Compositor Serrano de Lucena ya tiene limitación de velocidad a 30km/h (RD 970/2020). Se proponen actuaciones sobre la regulación del tráfico en la C/. Hernando de Magallanes, limitando la velocidad a 30 km/h en el entorno del centro.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

Velocidad de circulación 30 km/h por cambio en el Reglamento de Circulación para vías de 1 sentido y 1 carril por sentido (C/. Compositor Serrano de Lucena)

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento Fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Sí, limitación de velocidad a 30 km/h

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCD 6**

*Edificio Sensible:* I.E.S. Gran Capitán  
*Localización:* C/. Arcos de la Frontera

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos  
*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido de tráfico rodado existente en C/ Arcos de la Frontera
<b>GRADO DE AFECCIÓN:</b>	Sobrepasa 3 dBA los valores OCA
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

*Tipo de vía:*  
Distribuidores de barrio

*Pendiente vía:*  
Si

*Número de calzadas:*  
1 plataforma

*Número de carriles:*  
1 carril

*Velocidad:*  
Entre 40-50 km/h

*Tipo de asfalto:*  
Bituminoso

*Estado asfalto:*  
Mal estado

*Regulación de tráfico:*  
No

*Elementos a destacar:*  
No

*Obstáculos:*  
No

*Otras fuentes:*  
No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número de plantas:</i> 3 plantas	<i>Nº alumnos:</i> 1.075
--	-----------------------------

*Variaciones en sensibles respecto a la afección inicial:*  
No

*Nuevos edificios inventariados:*  
No

*Fachadas expuestas ciegas:*  
No

*Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:*  
No

*Descripción general del punto:*

Centro docente expuesto al tráfico viario que discurre por la C/. Arcos de la Frontera. Se encuentra en primera línea de edificación a 5-10 metros de la acera tras valla metálica sobre murete de hormigón.

*Variaciones geométricas en definición de los edificios*  
No

*Uso predominante:*  
Docente

*Otros usos en el edificio:*  
No

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Centro docente expuesto al ruido de tráfico viario de la C/. Arcos de la Frontera, llegándose a registrar niveles sonoros de inmisión en fachada de hasta  $L_d = 63$  dBA,  $L_e = 63$  dBA,  $L_n = 55$  dBA, atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la actualidad se observa que existe en la entrada del centro un paso de peatones sobreelevado y que la velocidad de circulación está limitada a 30 km/h por modificación de Reglamento de Circulación para vías de un solo carril y único sentido; en consecuencia de la actual situación no se proponen medidas correctoras ya que, desde la realización del MER, se han ejecutado medidas encaminadas al calmado de tráfico y regulación del mismo, disminuyendo la afección en el centro.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

Si, paso de peatones sobreelevado a al entrada del centro escolar. Velocidad de circulación 30 km/h por cambio en el Reglamento de Circulación para vías de 1 sentido y 1 carril por sentido

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento Fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

No

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No



**IDENTIFICACIÓN:**

**PCD 7**

*Edificio Sensible:* Colegio Salesianos Córdoba

*Localización:* C/ San Francisco de Sales y C/ Maria Auxiliadora

**TRABAJO DE CAMPO:**

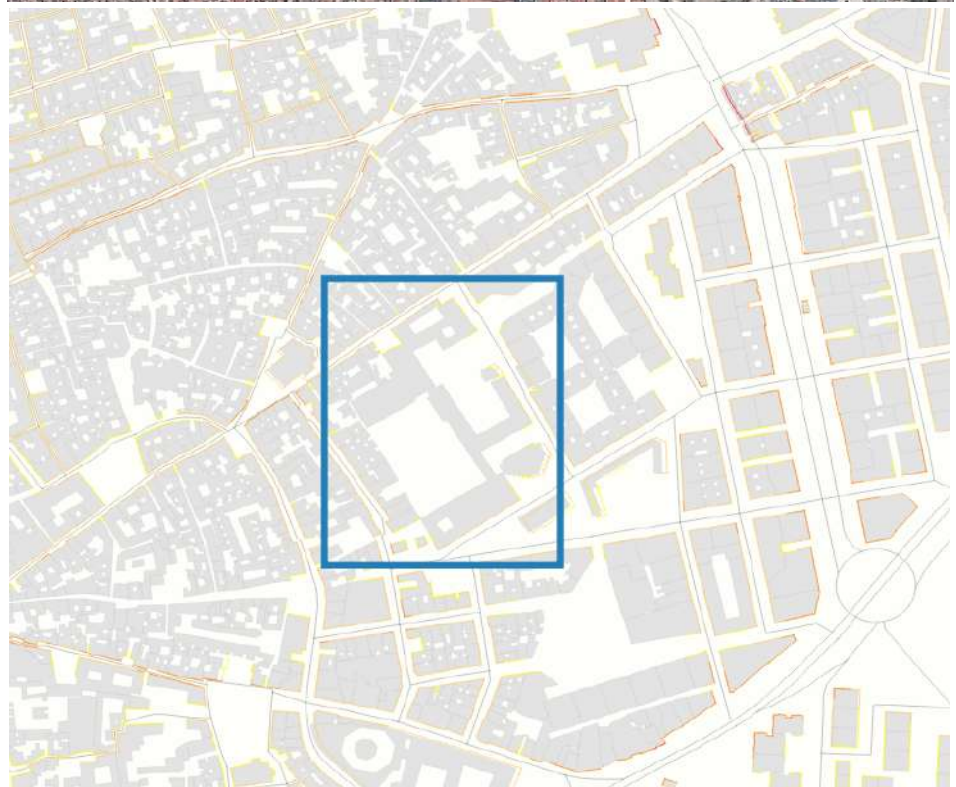
*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido de tráfico rodado en la C/ San Francisco de Sales
<b>GRADO DE AFECCIÓN:</b>	Sobrepasa 1 dBA los valores OCA
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

*Tipo de vía:*  
Viario local

*Pendiente vía:*  
No

*Número de calzadas:*  
1 plataforma

*Número de carriles:*  
1 carril

*Velocidad:*  
30 km/h

*Tipo de asfalto:*  
Bituminoso

*Estado asfalto:*  
Buen estado

*Regulación de tráfico:*  
No

*Elementos a destacar:*  
No

*Obstáculos:*  
No

*Otras fuentes:*  
No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número de plantas:</i> 3 plantas	<i>Nº alumnos:</i> 1.057
--	-----------------------------

*Variaciones en sensibles respecto a la afección inicial:*  
No

*Nuevos edificios inventariados:*  
No

*Fachadas expuestas ciegas:*  
No

*Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:*  
No

*Descripción general del punto:*  
Centro docente expuesto al tráfico viario que discurre por la C/. San Francisco de Sales. Se encuentra en primera línea de edificación.

*Variaciones geométricas en definición de los edificios*  
No

*Uso predominante:*  
Docente

*Otros usos en el edificio:*  
No

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Centro docente expuesto al ruido de tráfico viario en el que se llegan a registrar niveles sonoros de inmisión en fachada de hasta  $L_d = 63$  dBA,  $L_e = 63$  dBA,  $L_n = 56$  dBA y  $L_{den} = 65$  dBA, atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

Se comprueba que el complejo educativo cuenta con diversos edificios, no siendo los más afectados las aulas. En la C/. María Auxiliadora nos encontramos con una zona 30 implantada y un paso de peatones sobreelevado. Además todas las calles que rodean el complejo educativo son vías de un único carril y un sentido de circulación por tanto la velocidad máxima de circulación permitida son 30 km/h. Estos condicionantes nos permiten dictaminar que la afección a las aulas está por debajo de los objetivos de calidad acústica, no proponiéndose actuación alguna.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

Velocidad de circulación 30 km/h

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento Fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

No

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico Nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCD 8**

*Edificio Sensible:* I.E.S. Blas Infante

*Localización:* Avda. El Cairo y C/. Platero de Bares

**TRABAJO DE CAMPO:**

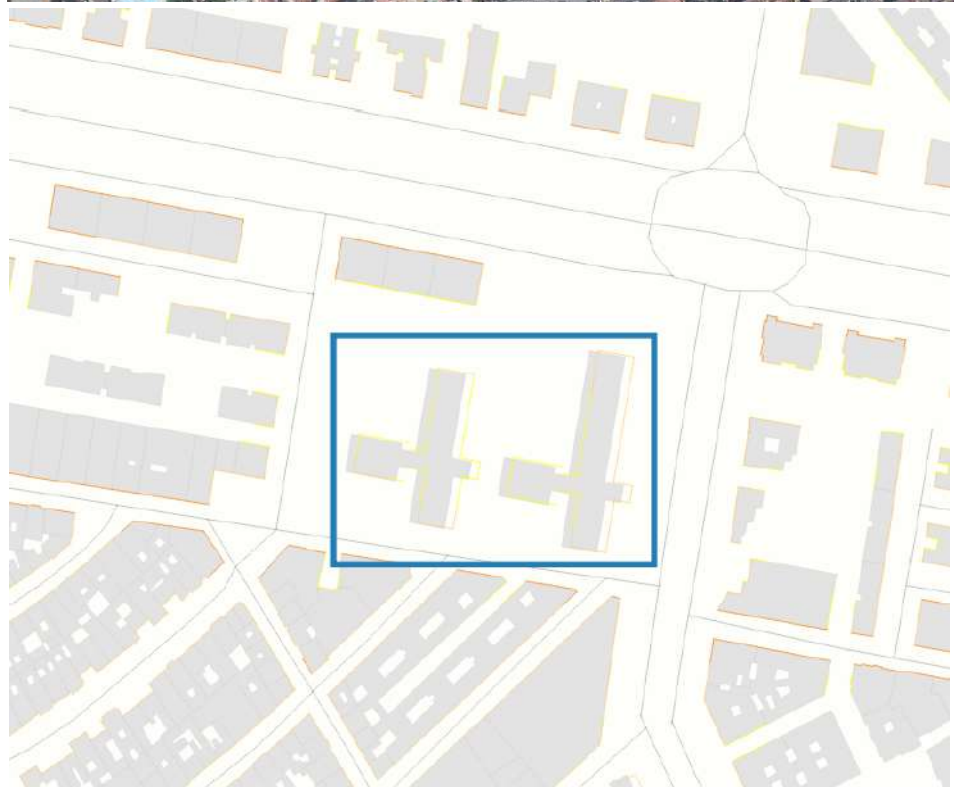
*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido de tráfico rodado existente en la C/. Platero de Bares y Avda. El Cairo
<b>GRADO DE AFECCIÓN:</b>	Sobrepasa 3 dBA los valores OCA
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

<i>Tipo de vía:</i>	Viario medio y distribuidores de barrio
<i>Pendiente vía:</i>	No
<i>Número de calzadas:</i>	1 plataforma 2 plataformas (Avda. El Cairo)
<i>Número de carriles:</i>	2 carriles (Avda. El Cairo) 1 carril (C/ Platero Pedro de Bares)
<i>Velocidad:</i>	50 km/h
<i>Tipo de asfalto:</i>	Bituminoso
<i>Estado asfalto:</i>	Buen estado
<i>Regulación de tráfico:</i>	Existe regulación semafórica en el cruce de ambas calles
<i>Elementos a destacar:</i>	No
<i>Obstáculos:</i>	No
<i>Otras fuentes:</i>	No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número de plantas:</i>	3 plantas	<i>Nº alumnos:</i>	954
<i>Variaciones en sensibles respecto a la afección inicial:</i>			
No			
<i>Nuevos edificios inventariados:</i>			
No			
<i>Fachadas expuestas ciegas:</i>			
No			
<i>Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:</i>			
No			
<i>Descripción general del punto:</i>			
Centro docente expuesto al tráfico viario que discurre por la Avda. El Cairo y la C/ Platero de Bares. Se encuentra en primera línea de edificación, a pocos metros de la carretera, a distancia variable de la acera, separada con valla metálica sobre murete de hormigón.			
<i>Variaciones geométricas en definición de los edificios</i>			
No			
<i>Uso predominante:</i>			
Docente			
<i>Otros usos en el edificio:</i>			
No			

**Foto 1**



**Foto 2**



### **DIAGNÓSTICO:**

Centro docente expuesto al ruido de tráfico viario se llegan a registrar niveles sonoros de inmisión en fachada de hasta  $L_{\text{dia}} = 63$  dBA,  $L_{\text{tarde}} = 63$  dBA,  $L_{\text{noche}} = 55$  dBA y  $L_{\text{den}} = 65$  dBA, atendiendo a los resultados del modelo acústico predictivo. Se comprueba que existe un edificio y el pabellón deportivo que sirven de pantalla respecto a la Avda. Carlos III, principal viario que genera la afección, por lo que la afección global es inferior a la calculada. Se propone una actuación general de aplicación a todos los entornos escolares consistente en reducir la velocidad a 30 km/h.

Centro docente expuesto al ruido de tráfico viario se llegan a registrar niveles sonoros de inmisión en fachada de hasta  $L_d = 63$  dBA,  $L_e = 63$  dBA,  $L_n = 55$  dBA y  $L_{\text{den}} = 65$  dBA, atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

Se comprueba que existe un edificio y el pabellón deportivo que sirven de pantalla respecto al ruido de tráfico que proviene de la Avda. Carlos III, principal viario que genera la afección, por lo que la afección global es inferior a la calculada. Además la velocidad de circulación en la actualidad es de 30 km/h para las vías de servicio de la Avda. Carlos III, Avda. del Cairo y C/. Platero Pedro de Bares, por ser vías de un único sentido y un carril (modificación del Reglamento de Circulación). En vista de los cambios en las velocidades de circulación no se propone ninguna medida de actuación ya que lo más probable es que la afección en el centro docente sea inferior a la establecida por el MER.

### **PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

Velocidad de circulación 30 km/h por cambio en el Reglamento de Circulación

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento Fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

Reducir la velocidad de circulación a 30 km/h por la existencia del colegio

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

No

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCD 9**

*Edificio Sensible:* C.D.P. Maristas Cervantes

*Localización:* Avda. Nuestra Señora de Fuensanta y C/ Hermanos Pinzones

**TRABAJO DE CAMPO:**

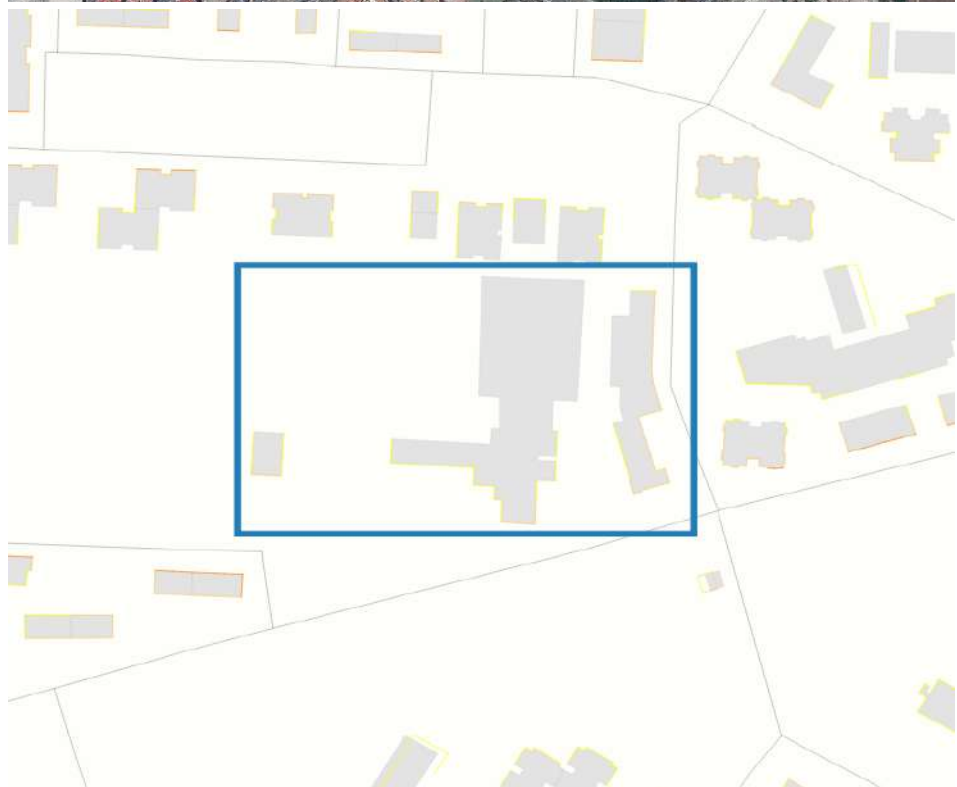
*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido de tráfico rodado existente en la Avda. Nuestra Sra de la Fuensanta y la C/ Hermanos Pinzones
<b>GRADO DE AFECCIÓN:</b>	Sobrepasa 3 dBA los valores OCA
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

<i>Tipo de vía:</i>	Distribuidores de barrio y viario local
<i>Pendiente vía:</i>	No
<i>Número de calzadas:</i>	1 plataforma
<i>Número de carriles:</i>	2 carriles
<i>Velocidad:</i>	50 km/h
<i>Tipo de asfalto:</i>	Bituminoso
<i>Estado asfalto:</i>	Buen estado
<i>Regulación de tráfico:</i>	Existe regulación semafórica en la intersección de ambas calles
<i>Elementos a destacar:</i>	No
<i>Obstáculos:</i>	No
<i>Otras fuentes:</i>	No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número de plantas:</i>	5 plantas	<i>Nº alumnos:</i>	1.027
<i>Variaciones en sensibles respecto a la afección inicial:</i>			
No			
<i>Nuevos edificios inventariados:</i>			
No			
<i>Fachadas expuestas ciegas:</i>			
No			
<i>Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:</i>			
No			
<i>Descripción general del punto:</i>			
Centro docente expuesto al tráfico viario que discurre por la Avda. Nuestra Sra. de la Fuensanta y la C/ Hermanos Pinzones. Se encuentra en primera línea de edificación, a distancia variable de la acera que en algunos tramos incluye espacios deportivos, separada del viario con valla metálica sobre muro de hormigón			
<i>Variaciones geométricas en definición de los edificios</i>			
No			
<i>Uso predominante:</i>			
Docente			
<i>Otros usos en el edificio:</i>			
No			

**Foto 1**



**Foto 2**





**DIAGNÓSTICO:**

Centro docente expuesto al ruido de tráfico viario se llegan a registrar niveles sonoros de inmisión en fachada de hasta  $L_d = 62$  dBA,  $L_e = 62$  dBA,  $L_n = 56$  dBA y  $L_{den} = 64$  dBA, atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

Ya se han llevado a cabo la zona actuaciones para el calmado de tráfico, como pasos de peatones sobreelevados. En la visita “*in situ*” se ha comprobado que no hay implantada zona 30 en el entorno del centro docente, proponiéndose su implantación.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

Si, pasos peatones sobreelevados

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento Fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Limitación de la velocidad a 30 km/h en el entorno del colegio

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

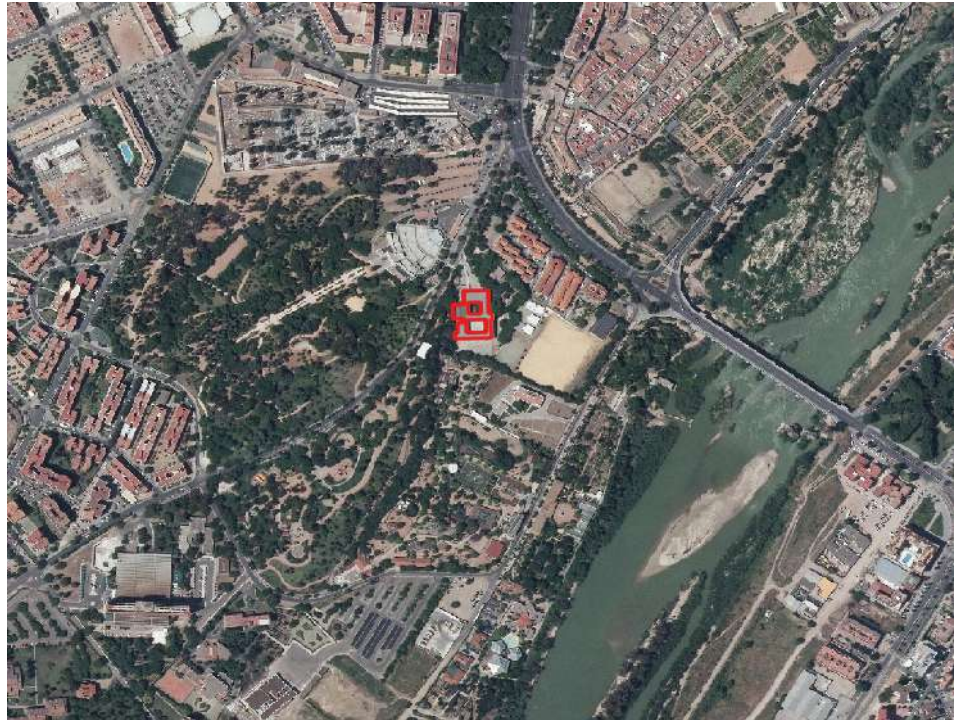
**PCD 10**

*Edificio Sensible:* I.E.S. Séneca  
*Localización:* Avda. Menéndez Pidal

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos  
*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido de tráfico rodado existente en la Avda. Menéndez Pidal
<b>GRADO DE AFECCIÓN:</b>	Sobrepasa 1 dBA los valores OCA
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

*Tipo de vía:*  
Viario medio

*Pendiente vía:*  
Si

*Número de calzadas:*  
1 plataforma

*Número de carriles:*  
2 carriles

*Velocidad:*  
Entre 40-50 km/h

*Tipo de asfalto:*  
Bituminoso

*Estado asfalto:*  
Buen estado

*Regulación de tráfico:*  
Al final de la Avda. de Menéndez Pidal en el cruce con Avda. del Corregidor

*Elementos a destacar:*  
No

*Obstáculos:*  
No

*Otras fuentes:*  
No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número de plantas:</i> 3 plantas	<i>Nº alumnos:</i> 963
--	---------------------------

*Variaciones en sensibles respecto a la afección inicial:*  
No

*Nuevos edificios inventariados:*  
No

*Fachadas expuestas ciegas:*  
No

*Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:*  
No

*Descripción general del punto:*  
Centro docente expuesto al tráfico viario que discurre por la Avda. de Menéndez Pidal

*Variaciones geométricas en definición de los edificios*  
No

*Uso predominante:*  
Docente

*Otros usos en el edificio:*  
No

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Centro docente expuesto al ruido de tráfico viario de la Avda. Menéndez Pidal, llegándose a registrar niveles sonoros de inmisión en fachada de  $L_d = 61$  dBA,  $L_e = 61$  dBA,  $L_n = 54$  dBA, atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "in situ" se observa que existe un paso de peatones sobreelevado justo antes de la entrada del Instituto pero que no hay implantada zona 30 en el entorno del centro docente, proponiéndose su implantación.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

Si, pasos peatones sobreelevados en la entrada del Instituto

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento Fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Limitación de la velocidad del entorno a 30 km/h

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCD 11**

*Edificio Sensible:* Facultad de Ciencias del Trabajo

*Localización:* Avda. de las Ollerías

**TRABAJO DE CAMPO:**

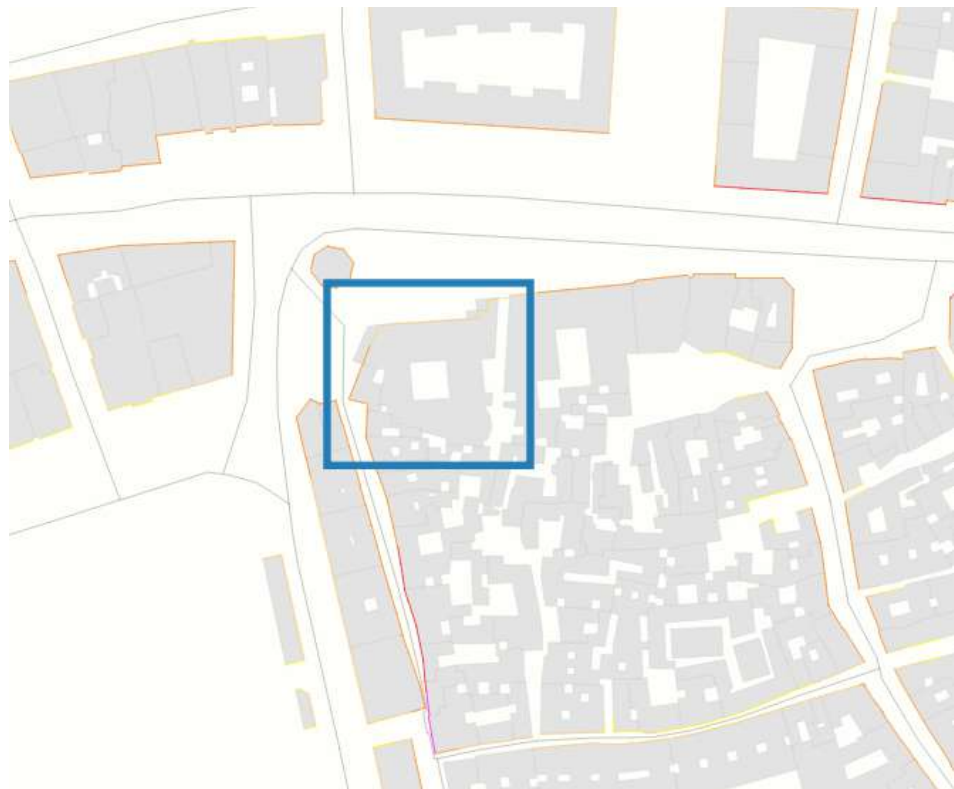
*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido de tráfico rodado existente en la Avda. de las Ollerías
<b>GRADO DE AFECCIÓN:</b>	Sobrepasa 1 dBA los valores OCA
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

<i>Tipo de vía:</i>	Vías primarias
<i>Pendiente vía:</i>	No
<i>Número de calzadas:</i>	1 plataforma
<i>Número de carriles:</i>	Variable, de 4 a 6 carriles
<i>Velocidad:</i>	50 km/h
<i>Tipo de asfalto:</i>	Bituminoso
<i>Estado asfalto:</i>	Buen estado
<i>Regulación de tráfico:</i>	Existe regulación semafórica antes de llegar a la intersección con Plaza de Colón en ambos sentidos
<i>Elementos a destacar:</i>	No
<i>Obstáculos:</i>	No
<i>Otras fuentes:</i>	No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número de plantas:</i>	3 plantas	<i>Nº alumnos:</i>	1.300
<i>Variaciones en sensibles respecto a la afección inicial:</i>			
No			
<i>Nuevos edificios inventariados:</i>			
No			
<i>Fachadas expuestas ciegas:</i>			
No			
<i>Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:</i>			
No			
<i>Descripción general del punto:</i>			
Centro docente expuesto al tráfico viario que discurre por la Avda. de las Ollerías. Se encuentra en primera línea de edificación. Una parte del centro cuenta con un muro de unos 3 metros de altura aproximadamente			
<i>Variaciones geométricas en definición de los edificios</i>			
No			
<i>Uso predominante:</i>			
Docente			
<i>Otros usos en el edificio:</i>			
No			

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Centro docente expuesto al ruido de tráfico viario generado por la avenida, se llegan a registrar niveles sonoros de inmisión en fachada de hasta  $L_d = 61$  dBA,  $L_e = 61$  dBA,  $L_n = 55$  dBA y  $L_{den} = 64$  dBA, atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

Se comprueba que el edificio cuenta con una fachada formada por una muralla de unos tres metros de altura que hace de barrera acústica. Se ha observado que las ventanas que posee el edificio cuentan con doble acristalamiento (tipo climalit) lo que favorece el aislamiento. Dado que se sobrepasa sólo un decibelio el límite previsto en los Objetivos de Calidad Acústica para el día y la tarde, conjuntamente con el muro y el tipo de ventanas se debe desestimar la afección a este edificio, no proponiéndose actuaciones correctoras.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

No

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento Fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

No

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico Nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCD 12**

*Edificio Sensible:* I.E.S. Alhaken II

*Localización:* C/. Manuel Fuentes "Bocanegra"

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**





<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido de tráfico rodado existente en la Avda del Aeropuerto y calles Guerrita y "Bocanegra"
<b>GRADO DE AFECCIÓN:</b>	Sobrepasa 2 dBA los valores OCA
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

*Tipo de vía:*

Vías primarias (Aeropuerto)  
Viario local (Guerrita)

*Pendiente vía:*

No

*Número de calzadas:*

2 plataformas (Avda. Aeropuerto)  
Resto vías 1 plataforma

*Número de carriles:*

2+2 Avda. Aeropuerto  
1+1 (Guerrita) 1 (Bocanegra)

*Velocidad:*

Entre 40-50 km/h

*Tipo de asfalto:*

Bituminoso

*Estado asfalto:*

Buen estado

*Regulación de tráfico:*

Existe regulación semafórica en Avda. Aeropuerto

*Elementos a destacar:*

No

*Obstáculos:*

No

*Otras fuentes:*

No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

*Número de plantas:*

2 plantas

*Nº alumnos:*

947

*Variaciones en sensibles respecto a la afección inicial:*

No

*Nuevos edificios inventariados:*

No

*Fachadas expuestas ciegas:*

No

*Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:*

No

*Descripción general del punto:*

Centro docente expuesto principalmente al tráfico viario que discurre por la Avda. del Aeropuerto y calles Guerrita y "Bocanegra". La parte del edificios que da a la avenida tiene delante los campos deportivos del centro

*Variaciones geométricas en definición de los edificios*

No

*Uso predominante:*

Docente

*Otros usos en el edificio:*

No

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Centro docente expuesto al ruido de tráfico viario generado por las calles y avenida que lo rodean, se llegan a registrar niveles sonoros de inmisión en fachada de hasta  $L_d = 60$  dBA,  $L_e = 60$  dBA,  $L_n = 52$  dBA y  $L_{den} = 62$  dBA, atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "*in situ*" se observa que la afección proviene principalmente de la Avda. del Aeropuerto y en menor medida de las calles Guerrita y Manuel Fuentes "Bocanegra". Para minimizar la afección se ven necesarias actuaciones encaminadas a la regulación del tráfico disminuyendo la velocidad del mismo a 30 km/h en las calles que rodean el centro educativo.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

Velocidad de circulación 30 km/h por cambio en el Reglamento de Circulación en C/. Manuel Fuentes "Bocanegra"

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento Fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Limitación velocidad en el entorno del centro a 30 km/h

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCD 13**

*Edificio Sensible:* I.E.S. López Neyra

*Localización:* C/. Isla Malante

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido de tráfico rodado existente en C/. Cantábrico
<b>GRADO DE AFECCIÓN:</b>	Sobrepasa 2 dBA los valores OCA
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

*Tipo de vía:*  
Viario medio

*Pendiente vía:*  
No

*Número de calzadas:*  
1 plataforma

*Número de carriles:*  
1+1 (Cantábrico)  
1 (Isla Malante)

*Velocidad:*  
Entre 40-50 km/h

*Tipo de asfalto:*  
Bituminoso

*Estado asfalto:*  
Buen estado

*Regulación de tráfico:*  
Sí, en cruce Cantábrico con Isla Mallorca

*Elementos a destacar:*  
No

*Obstáculos:*  
Muro 4m en C/. Cantábrico

*Otras fuentes:*  
No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número de plantas:</i> 3 plantas	<i>Nº alumnos:</i> 919
--	---------------------------

*Variaciones en sensibles respecto a la afección inicial:*  
No

*Nuevos edificios inventariados:*  
No

*Fachadas expuestas ciegas:*  
No

*Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:*  
No

*Descripción general del punto:*  
Centro docente expuesto al tráfico viario que discurre por la C/. Cantábrico. La parte del centro más afectada (C/. Cantábrico) es un polideportivo, no tiene aulas.

*Variaciones geométricas en definición de los edificios*  
No

*Uso predominante:*  
Docente

*Otros usos en el edificio:*  
No

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Centro docente expuesto al ruido de tráfico viario de la C/. Cantábrico principalmente, llegándose a registrar niveles sonoros de inmisión en fachada en los edificios situados en esta calle de hasta  $L_d = 62$  dBA ,  $L_e = 62$  dBA y  $L_n = 55$  dBA , atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "in situ" se observa que la afección proviene de la C/. Cantábrico y en menor medida de Isla Malante. La parte del centro que linda con la C/. Cantábrico no posee aulas, parece un polideportivo o similar. No obstante y para minimizar el impacto acústico que se pueda producir en los alumnos se propone actuación sobre la regulación del tráfico limitando toda la velocidad, en aquellas zonas adyacentes al centro en las que aún no esté limitada, a 30 km/h.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

RDV tipo "lomo de asno" en Pasaje Batalla de Lepanto a la altura de la entrada al centro docente y velocidad limitada a 30 km/h en esa calle

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento Fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Limitación velocidad en el entorno del centro a 30 km/h

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

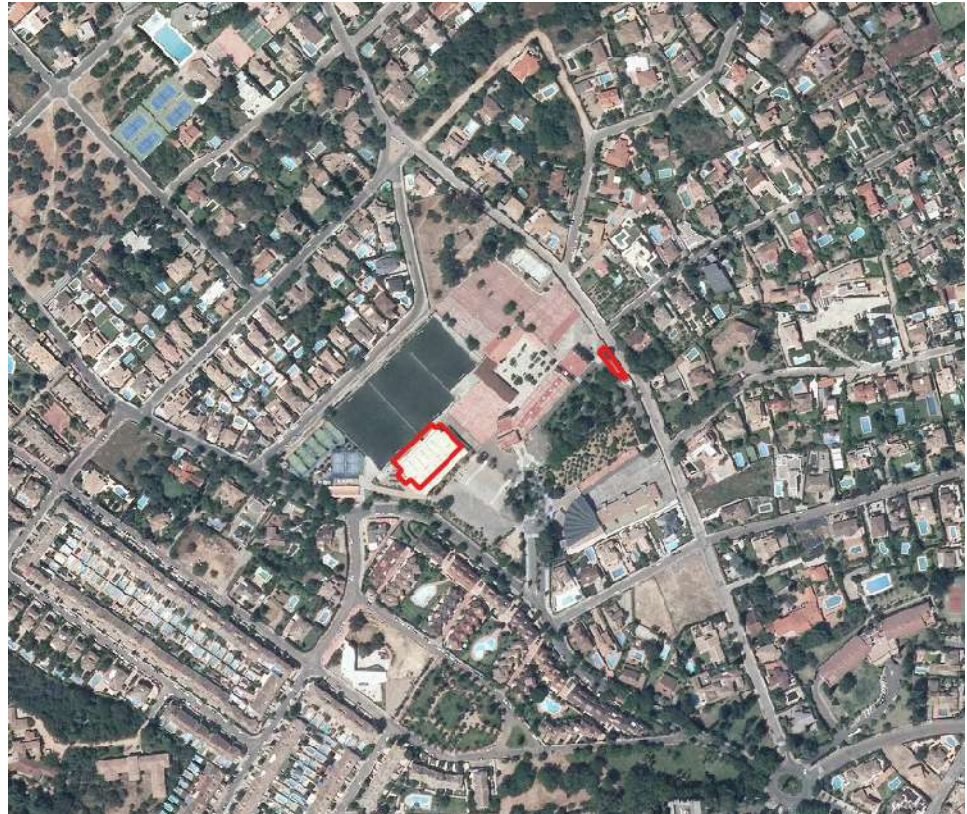
**PCD 14**

*Edificio Sensible:* C.D.P. La Salle  
*Localización:* C/. Carretera de las Ermitas

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos  
*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido de tráfico rodado existente en C/. Carretera de las Ermitas
<b>GRADO DE AFECCIÓN:</b>	Sobrepasa 3 dBA los valores OCA
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

*Tipo de vía:*  
Distribuidores de barrio

*Pendiente vía:*  
Si

*Número de calzadas:*  
1 plataforma

*Número de carriles:*  
1 carril

*Velocidad:*  
Entre 40-50 km/h

*Tipo de asfalto:*  
Bituminoso

*Estado asfalto:*  
Mal estado

*Regulación de tráfico:*  
No

*Elementos a destacar:*  
Los edificios junto a la fuente de ruido son de uso deportivo.

*Obstáculos:*  
No

*Otras fuentes:*  
No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número de plantas:</i> 4 plantas	<i>Nº alumnos:</i> 1.056
--	-----------------------------

*Variaciones en sensibles respecto a la afección inicial:*  
No

*Nuevos edificios inventariados:*  
No

*Fachadas expuestas ciegas:*  
No

*Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:*  
No

*Descripción general del punto:*  
Centro docente expuesto al tráfico viario que discurre por la C/. de las Ermitas, las aulas del centro están en un edificio alejado de las vías de tráfico. Los edificios pegados a la fuente de ruido son de uso deportivo.

*Variaciones geométricas en definición de los edificios*  
No

*Uso predominante:*  
Docente

*Otros usos en el edificio:*  
No

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Centro docente expuesto al ruido de tráfico viario de la C/. Carretera de las Ermitas, llegándose a registrar niveles sonoros de inmisión en fachada de hasta  $L_d=60$  dBA ,  $L_e =60$  dBA,  $L_n = 51$  dBA , atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la actualidad el estado del asfalto es bueno ya que se realizó obra de pavimentación en 2021.

Además existen 2 lomos en la Carretera de las Ermitas con San Juan Bautista de la Salle, antes y después de la entrada del colegio, con limitación de velocidad a 30 km/h.

Estos condicionantes permiten dictaminar que la afección en el centro, donde están ubicadas las aulas, está por debajo de los objetivos de calidad acústica no proponiéndose actuación alguna.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

Si, repavimentación en 2021

2 lomos nuevos en la subida desde Arruzafa con limitación de velocidad a 30 km/h en la Ctra. de las Ermitas

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento Fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

No

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No



**IDENTIFICACIÓN:**

**PCS 1**

*Edificio Sensible:* Complejo Hospitalario Regional Reina Sofía

*Localización:* C/ San Alberto Magno y Avda. Menéndez Pidal

**TRABAJO DE CAMPO:**

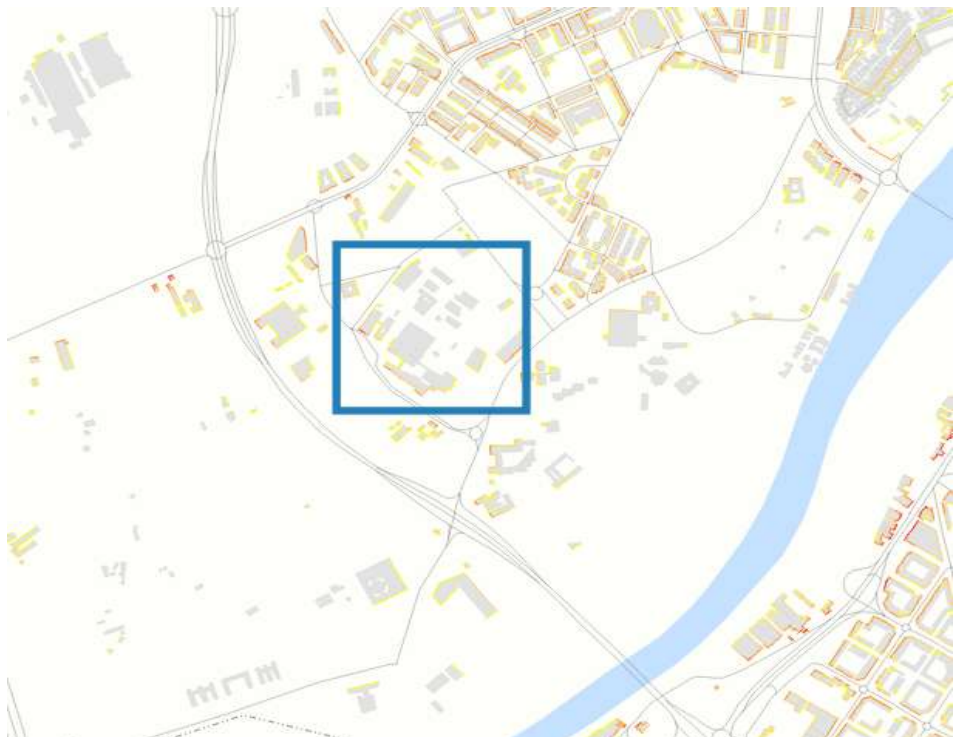
*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido de tráfico rodado existente en la avda. Menéndez Pidal y la C/ Alberto Magno
<b>GRADO DE AFECCIÓN:</b>	Sobrepasa 4 dBA los valores OCA
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

<i>Tipo de vía:</i>	Viario medio
<i>Pendiente vía:</i>	No
<i>Número de calzadas:</i>	1 plataforma
<i>Número de carriles:</i>	2 carriles, uno para cada sentido de circulación
<i>Velocidad:</i>	20 km/h (San Alberto Magno) 40-50 km/h (Menéndez Pidal)
<i>Tipo de asfalto:</i>	Bituminoso
<i>Estado asfalto:</i>	Buen estado
<i>Regulación de tráfico:</i>	Si, en Menéndez Pidal con viario de entrada hacia Urgencias
<i>Elementos a destacar:</i>	Rotonda en cruce entre Menéndez Pidal y San Alberto Magno
<i>Obstáculos:</i>	No
<i>Otras fuentes:</i>	No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número de plantas:</i>	8 plantas	<i>Nº camas:</i>	1.233
<i>Variaciones en sensibles respecto a la afección inicial:</i>			
No			
<i>Nuevos edificios inventariados:</i>			
No			
<i>Fachadas expuestas ciegas:</i>			
No			
<i>Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:</i>			
No			
<i>Descripción general del punto:</i>			
Centro hospitalario expuesto al tráfico viario que discurre por la Avda. Menéndez Pidal y la C/ San Alberto Magno. Se encuentra en primera línea de edificación de la C/. San Alberto Magno, limitada a 20 km/h.			
<i>Variaciones geométricas en definición de los edificios</i>			
No			
<i>Uso predominante:</i>			
Sanitario			
<i>Otros usos en el edificio:</i>			
No			

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Centro Sanitario expuesto al ruido de tráfico viario, llegándose a registrar niveles sonoros de inmisión en fachada de hasta  $L_d = 70$  dBA,  $L_e = 68$  dBA,  $L_n = 60$  dBA y  $L_{den} = 71$  dBA, atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita "in situ" se observa que la afección proviene principalmente de la Avda. Menéndez Pidal y en menor medida de San Alberto Magno (zona 20). Se deben acometer medidas de calmado de tráfico en la Avda. Menéndez Pidal, sobreelevando los pasos de peatones existentes antes de la glorieta y en la C/. San Alberto Magno; además sería conveniente la limitación de la velocidad a 30 km/h en la zona de influencia del centro sanitario sobre la Avda. Menéndez Pidal.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

No

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento Fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

Si, pasos de peatones sobreelevados

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

Limitación velocidad a 30 km/h en el área próxima al Hospital en Menéndez Pidal

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico Nocturno:*

No

**IDENTIFICACIÓN:**

**PCS 2**

*Edificio Sensible:* Hospital Cruz Roja de Córdoba

*Localización:* Paseo de la Victoria

**TRABAJO DE CAMPO:**

*Responsable:* Fernando López Santos

*Técnico:* Isabel Giménez Anaya

**LOCALIZACIÓN:**



**AFECCIÓN:**



<b>CARACTERIZACIÓN DE LA FUENTE:</b>	Tráfico viario
<b>AFECCIONES IDENTIFICADAS:</b>	Ruido de tráfico rodado existente en Avda Conde de Vallellano y Glorieta Cruz Roja
<b>GRADO DE AFECCIÓN:</b>	Sobrepasa 1 dBA los valores OCA
<b>SOLAPAMIENTO:</b>	No

### CARACTERIZACIÓN DEL VIARIO

*Tipo de vía:*  
Vías primarias

*Pendiente vía:*  
No

*Número de calzadas:*  
1 plataforma

*Número de carriles:*  
3+3 (Conde de Vallellano)  
1 (Glorieta de la Cruz Roja)

*Velocidad:*  
Entre 40-50 km/h

*Tipo de asfalto:*  
Bituminoso

*Estado asfalto:*  
Buen estado

*Regulación de tráfico:*  
Si

*Elementos a destacar:*  
No

*Obstáculos:*  
No

*Otras fuentes:*  
No

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EDIFICIOS

<i>Número de plantas:</i> 4 plantas	<i>Nº camas:</i> 138
--	-------------------------

*Variaciones en sensibles respecto a la afección inicial:*  
No

*Nuevos edificios inventariados:*  
No

*Fachadas expuestas ciegas:*  
No

*Ventanas/fachadas aisladas acústicamente:*  
No

*Descripción general del punto:*  
Centro hospitalario expuesto al tráfico viario que discurre por Conde de Vallellano

*Variaciones geométricas en definición de los edificios*  
No

*Uso predominante:*  
Sanitario

*Otros usos en el edificio:*  
No

**Foto 1**



**Foto 2**



**DIAGNÓSTICO:**

Centro hospitalario expuesto al ruido de tráfico viario de la Avda. Conde de Vallellano y Glorieta de la Cruz Roja, llegándose a registrar niveles sonoros de inmisión en fachada de hasta  $L_d = 61$  dBA ,  $L_e = 61$  dBA y  $L_n = 56$  dBA, atendiendo a los resultados del Mapa Estratégico de Ruido.

En la visita “in situ” se observa que el edificio cuenta con ventanas de doble acristalamiento (tipo climalit), que minimizan el nivel acústico en el interior del centro hospitalario.

**PROPUESTA DE ACTUACIONES:**

*Actuaciones ejecutadas, en ejecución o previstas:*

Velocidad de circulación 30 km/h por cambio en el Reglamento de Circulación, en las vías que rodean el centro hospitalario

*Barreras Acústicas:*

No

*Aislamiento Acústico:*

No

*Pavimento Fonoabsorbente:*

No

*Actuaciones encaminadas a calmar el tráfico:*

No

*Actuaciones sobre regulación del tráfico:*

No

*Modificaciones de viarios:*

No

*Regulación del tráfico nocturno:*

No